



Оборудование для зарядки электромобилей

2019/2020



Клеммные блоки

- Клеммные блоки



Технологии сопряжения и коммутационные устройства

- Электронные коммутационные устройства и устройства управления электродвигателем
- Измерительные, управляющие и регулирующие устройства
- Мониторинг
- Релейные модули
- Системная кабельная разводка для ПЛК



Кабели и штекерные соединители для датчиков/исполнительных элементов

- Кабельная разводка датчиков и исполнительных элементов
- Кабели и провода
- Штекерные соединители



Автоматизация

- PLCnext Technology
- Облачная обработка промышленных данных
- Программное обеспечение
- ПЛК и системы ввода-вывода
- Функциональная безопасность
- Промышленные системы связи
- Устройства HMI и промышленные ПК
- Освещение и сигнализация



Системы маркировки, инструмент и монтажные материалы

- Маркировка и нанесение обозначений
- Инструмент
- Монтажный и установочный материал



Оборудование для зарядки электромобилей

- Оборудование для зарядки электромобилей




Устройства защиты от перенапряжений, блоки питания и автоматические защитные выключатели

- Устройства защиты от перенапряжений и помехоподавляющие фильтры
- Блоки питания и ИБП
- Устройства защиты



Клеммы и штекерные соединители для печатных плат

Для оперативного подбора изделия воспользуйтесь нашим электронным каталогом.

 Веб-код: #1517

Узнать больше по веб-коду

Указанные в данной брошюре веб-коды позволяют получить более подробную информацию. Для этого просто введите знак # и четырехзначный код в поле поиска на нашем сайте.

 Веб-код: #1234 (пример)

Самая актуальная информация обо всех новинках размещается на нашем сайте непосредственно в разделе «Продукция»

Содержание

Обзор ассортимента

Отсюда вы можете быстро перейти к нужному продукту

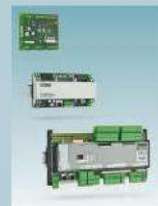
4

Штекерные зарядные системы



6

Зарядные контроллеры



54

Комплекты для зарядки



68

ПО для управления парком зарядных систем



72

Техническая информация

78

Указатель

80

Штекерные зарядные системы



Зарядные кабели постоянного тока
Стр. 12



Охлаждаемые зарядные кабели постоянного тока
Стр. 16



Ремонтные комплекты для зарядных кабелей постоянного тока
Стр. 40



Держатели для зарядных кабелей постоянного тока
Стр. 42



Зарядные кабели переменного тока со свободным концом
Стр. 20



Мобильные зарядные кабели переменного тока
Стр. 28



Переходные зарядные кабели переменного тока
Стр. 32



Держатели для зарядных кабелей переменного тока
Стр. 44



Инфраструктурные зарядные розетки переменного тока
Стр. 36



Защитные крышки для инфраструктурных зарядных розеток переменного тока
Стр. 46



Входные автомобильные разъемы
Стр. 50

Устройства управления процессом зарядки



Зарядный контроллер постоянного тока для общественных и коммерческих областей применения
Стр. 57



Зарядные контроллеры переменного тока для общественных и коммерческих областей применения
Стр. 60



Зарядные контроллеры переменного тока для частных областей применения
Стр. 62



Контроль разностного тока для зарядных контроллеров переменного тока
Стр. 67

Комплекты для зарядки



Зарядные комплекты переменного тока для частных областей применения
Стр. 70



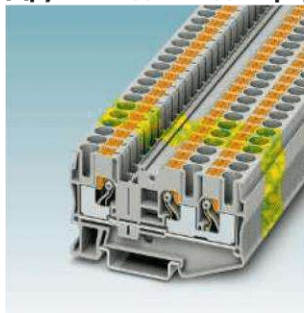
Зарядные комплекты переменного тока для коммерческих областей применения
Стр. 71

ПО для управления парком зарядных систем



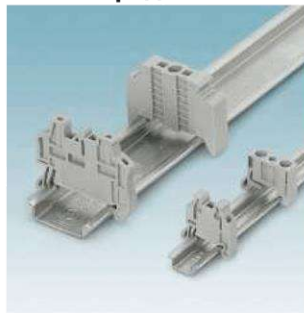
Комплект ПО для управления зарядным парком
Стр. 76

Другие изделия для формирования зарядных колонок и настенных зарядных систем



Электротехнические клеммы
См. каталог 1

i Ваш веб-код: #0567



Монтажные материалы
См. каталог 3

i Ваш веб-код: #0094



Источники питания
См. каталог 4

i Ваш веб-код: #1930



Защита от перенапряжений
См. каталог 4

i Ваш веб-код: #2105



Счетчики электроэнергии
См. каталог 5

i Ваш веб-код: #1267



Системы связи
См. каталог 6

i Ваш веб-код: #0936



Панели управления
См. каталог 6

i Ваш веб-код: #2104



Штекерные зарядные системы

Наши зарядные штекерные системы задают новый стандарт в области энергообеспечения электромобилей.

Благодаря силовым и сигнальным контактам с серебряным напылением, высокоточному контролю температуры и встроенному механизму блокировки наши зарядные кабели, розетки и автомобильные входные разъемы исключительно безопасны и надежны в эксплуатации. Благодаря продуманному дизайну и эргономичной конструкции они просты и удобны в использовании.

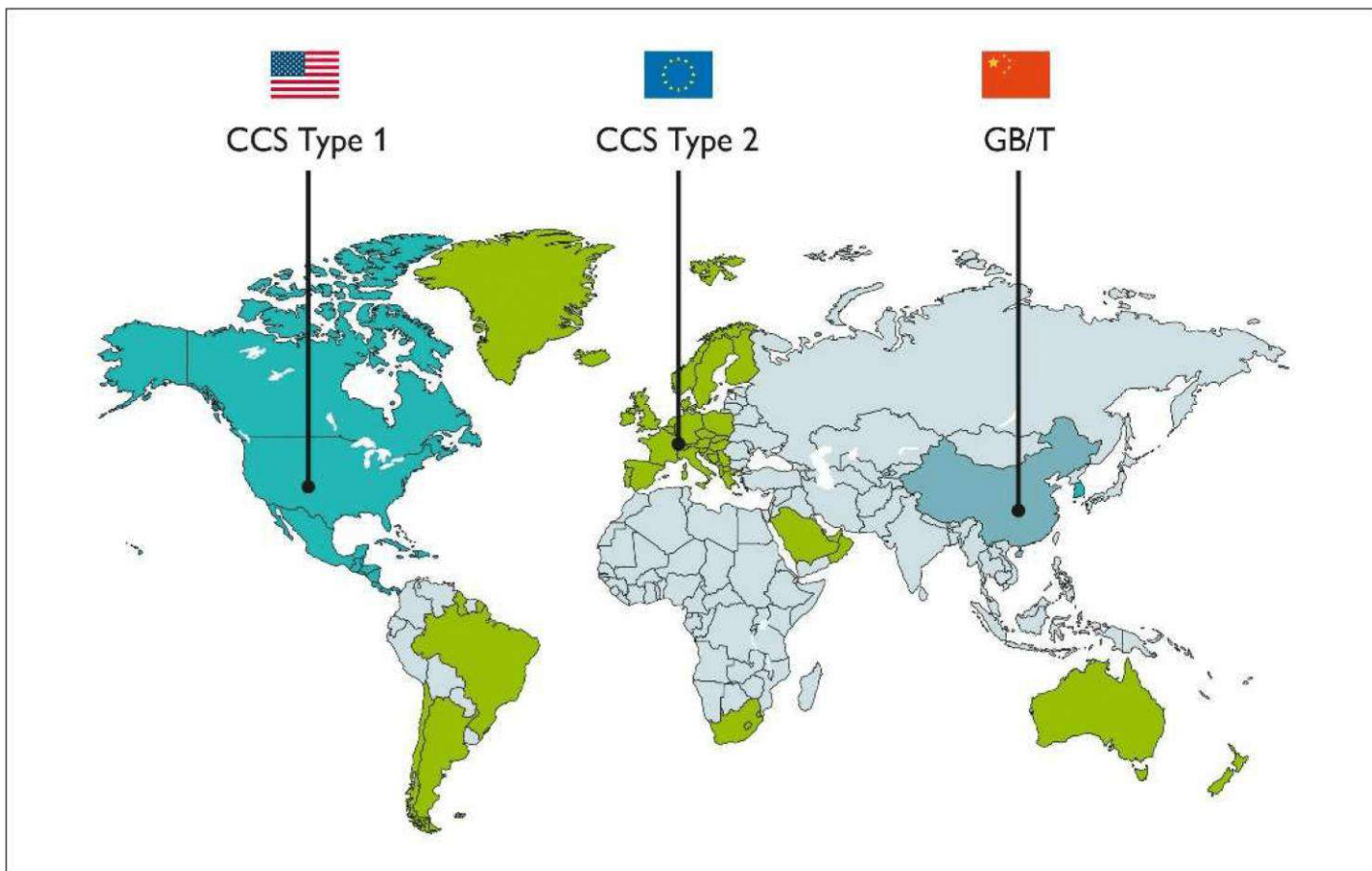
Наша технология зарядки высокой мощности (High Power Charging), сократившая время зарядки электромобиля до считанных минут, стала важной вехой в истории развития электромобильности.

Широкий ассортимент продукции содержит решения для трех основных стандартов зарядки, используемых в мире:

- Тип 1 для Северной Америки и Японии
- Тип 2 для Европы и других стран
- GB/T для Китая

i Ваш веб-код: #2073

Ассортимент для всех основных видов и режимов зарядки на мировом рынке	8
Зарядные кабели постоянного тока	10
Зарядные кабели постоянного тока — High Power Charging (HPC)	14
Зарядные кабели переменного тока	18
Инфраструктурные зарядные розетки переменного тока	34
Принадлежности	38
Входные автомобильные разъемы	48



На мировом рынке вслед за Северной Америкой, Европой и Китаем получили распространение различные стандарты зарядки с разной геометрией разъемов.

Мы предлагаем полный ассортимент зарядных кабелей и входных разъемов электромобилей от одного производителя для любого региона — как для традиционной зарядки от сети переменного тока (AC), так и для ускоренной зарядки постоянным током (DC).

Благодаря разработанной с нашим участием комбинированной системе зарядки (CCS) теперь во многих регионах мира возможна зарядка переменным и постоянным током через один входной разъем электромобиля.

Единая геометрия разъема дает возможность подключения разъемов переменного и постоянного тока к одному и тому же входному разъему электромобиля. Таким образом, автопроизводители могут оснащать свою продукцию лишь одним входом для зарядки. Кроме того, это упрощает процесс зарядки для водителей.

Благодаря электромагнитной блокировке зарядного штекера и встроенному высокоточному датчику контроля температуры система отличается повышенным уровнем безопасности.

Помимо стандартов зарядки, норма МЭК 61851 выделяет четыре различных режима зарядки. Режимы зарядки 1–3 относятся к зарядке переменным током, при этом режим зарядки 3 подразделяется на варианты зарядки А, В и С. Режим зарядки 4 представляет собой зарядку постоянным током.

Внизу справа представлены режимы зарядки, покрываемые ассортиментом нашей продукции.

i Ваш веб-код: #2110

**CCS тип 1**

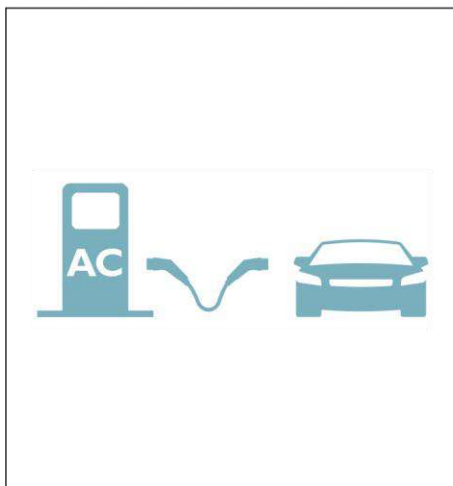
Тип 1 комбинированной системы зарядки (CCS) согласно SAE J1772 и МЭК 62196-3 применяется в Северной Америке, а с недавнего времени и в Южной Корее. Профили разъема зарядных штекеров переменного и постоянного тока идентичны в зоне переменного тока и подходят к входному разъему CCS электромобиля.

**CCS тип 2**

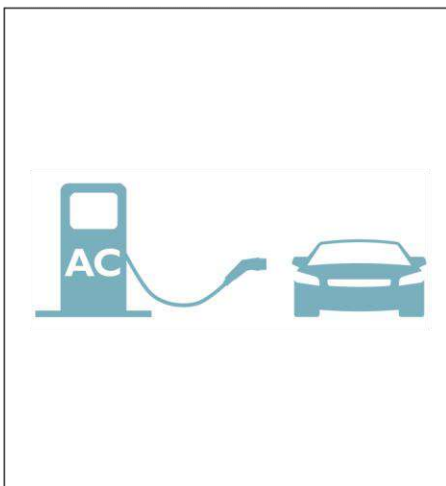
Тип 2 комбинированной системы зарядки (CCS) согласно МЭК 62196-3 в 2013 году был принят Европейской комиссией в качестве единого стандарта для Европы. На данный момент этот стандарт также утвердился в Гренландии, Южной Америке, ЮАР, Саудовской Аравии и Австралии. Профили разъема зарядных штекеров переменного и постоянного тока идентичны в зоне переменного тока и подходят к входному разъему CCS электромобиля.

**GB/T**

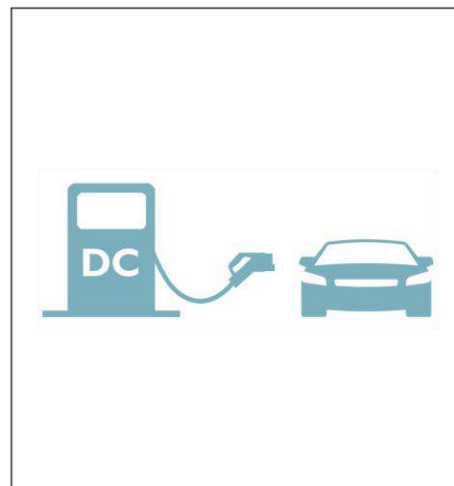
Стандарт зарядки GB/T 20234 применяется исключительно в Китае. Зарядные штекеры переменного и постоянного тока имеют разные профили разъема, что требует наличия на электромобиле отдельных входных разъемов для переменного (AC) и постоянного тока (DC).

**Режим зарядки 3, вариант В**

В режиме зарядки 3 транспортное средство заряжается переменным током от зарядной станции или настенного зарядного устройства. При использовании варианта зарядки В требуется мобильный зарядный кабель переменного тока, оба конца которого оснащены штекерными соединителями: один из них, автомобильный зарядный штекер, вставляется во входной разъем транспортного средства. Другой, инфраструктурный зарядный штекер, подключается к розетке зарядной колонки.

**Режим зарядки 3, вариант С**

В варианте зарядки С используется встроенный в зарядную колонку зарядный кабель. Такой зарядный кабель имеет только один штекерный соединитель — автомобильный зарядный штекер, — который вставляется во входной разъем транспортного средства.

**Режим зарядки 4**

Этому режиму зарядки соответствует зарядка постоянным током (DC). В связи с высокими значениями зарядной мощности действуют повышенные требования безопасности. Поэтому в данном режиме зарядки используется только жестко встроенный в зарядную колонку кабель — штекерное соединение предусмотрено только на стороне автомобиля.



Быстрая зарядка благодаря высокой передаваемой мощности

Создание широкомасштабной зарядной инфраструктуры для электромобилей в сочетании с использованием источников возобновляемой энергии является важным этапом на пути к мобильному будущему. В центре внимания при этом находится вопрос интеграции процесса зарядки в повседневную жизнь. В частности, ситуации с ограниченным временем на зарядку — например, в случае остановки в придорожных кафе и зонах отдыха — требуют зарядной инфраструктуры с высокими характеристиками передаваемой мощности и надежными механизмами безопасности. По сравнению с зарядкой переменным током (AC) зарядка постоянным током (DC) отличается значительно более высокой передаваемой мощностью, являясь таким образом оптимальным решением для кратковременной зарядки во время длительных поездок.

Мощные кабели для быстрой зарядки

Мы предлагаем полный ассортимент мощных и соответствующих всем стандартам кабелей для быстрой зарядки постоянным током (DC) в любых регионах мира. Зарядные кабели постоянного тока имеют один свободный конец для подключения к зарядной колонке в соответствии с регламентом для режима зарядки 4. В зависимости от стандарта зарядки поддерживается мощность до 250 кВт. Встроенные датчики обеспечивают точный контроль температуры и гарантируют безопасный процесс зарядки.

Преимущества для вас

- Полный ассортимент изделий для комбинированных систем зарядки CCS тип 1, CCS тип 2 и GB/T
- Эффективная передача мощности и долговременная стабильность благодаря силовым и сигнальным контактам с серебряным напылением
- Встроенные датчики для контроля температуры силовых контактов
- Удобное использование благодаря эргономичной ручке и дополнительными прорезиненными компонентами
- Разработка и производство в соответствии с автомобильным стандартом IATF 16949 и ISO 9001

i Ваш веб-код: #2099

**CCS тип 1**

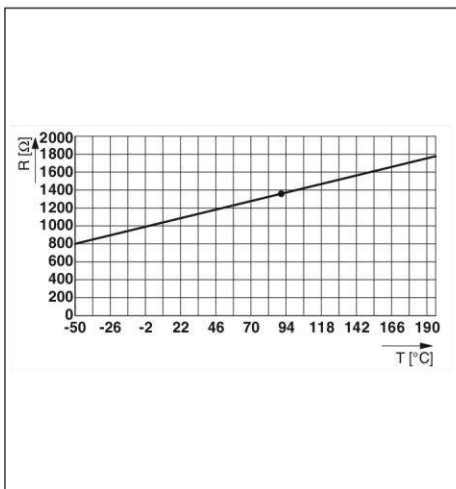
Зарядные кабели CCS типа 1 согласно SAE J1772 и МЭК 62196-3 обеспечивают возможность быстрой зарядки постоянным током в североамериканской и прочей зарядной инфраструктуре с американским калибром проводов (AWG). Они включают в себя кабели AWG с сертификатом UL и рычажный фиксатор для блокировки. При нажатии на рычаг во время зарядки подается сигнал для прерывания тока между транспортным средством и зарядной станцией.

**CCS тип 2**

Появление зарядных кабелей CCS типа 2 согласно МЭК 62196-3 в 2013 году стало важной вехой в истории развития технологий быстрой зарядки в Европе. В процессе зарядки зарядный кабель блокируется интегрированным в автомобильный входной разъем электромеханическим механизмом со штырем, рассчитанным на высокое усилие вытягивания. Кабели соответствуют метрической системе и сертифицированы VDE.

**GB/T**

Для быстрой зарядки в рамках китайской зарядной инфраструктуры используются зарядные кабели постоянного тока стандарта GB/T 20234.3-2015. Наряду с метрическими кабелями их особенностью является интегрированный в автомобильный зарядный штекер уникальный механизм блокировки разработки компании Phoenix Contact. Данный управляемый зарядной станцией фиксатор предотвращает нажатие рычага на автомобильном зарядном штекере в процессе зарядки.

**Высокоточное измерение температуры**

Встроенные датчики температуры в автомобильных зарядных штекерах своевременно передают на зарядную станцию импульс для отключения зарядного тока в случае неисправности (например, при загорании).

**Надежная блокировка при зарядке**

Технология быстрой зарядки основывается на передаче высоких зарядных токов. Поэтому очень важным аспектом является предотвращение разъединения под нагрузкой в процессе зарядки. Автомобильные зарядные штекеры оснащаются высокоэффективными механизмами блокировки.

**Надежная фиксация в промежутках между процедурами зарядки**

Подходящие держатели для зарядных кабелей постоянного тока предназначены для установки на внешнюю стенку зарядной колонки или настенной зарядной станции. Во время перерывов между зарядками они надежно фиксируют зарядный штекер автомобиля и защищают его от атмосферных воздействий. Держатели представлены в разделе «Принадлежности».

Штекерные зарядные системы

Зарядный кабель DC

CCS тип 2

- Зарядка за несколько минут
- Зарядный кабель для европейской зарядной инфраструктуры

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, а также другие типы и варианты длины кабелей.



С метрическим проводником



С метрическим проводником

Расчетное напряжение	1000 В DC
Расчетный ток	80 А
Стандарты	МЭК 62196-3
Режим заряда	Режим 4
Кодировка резисторов	1500 Ω (между PE и PP)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (PE, DC+, DC-)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н
Датчик температуры	Pt 1000
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44
Характеристики проводника	
Тип кабеля	прямой
Длина кабеля	5 м
Диаметр проводника	18,4 мм ±0,3 мм
Конструкция кабеля	3 x 16 мм ² + 3 x 2 x 0,75 мм ²
Цвет оболочки	черный

Технические характеристики	
80 А	150 А
1000 В DC	1000 В DC
80 А	150 А
МЭК 62196-3	МЭК 62196-3
Режим 4	Режим 4
1500 Ω (между PE и PP)	1500 Ω (между PE и PP)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
Pt 1000	Pt 1000
IP44	IP44
Характеристики проводника	
прямой	прямой
5 м	5 м
18,4 мм ±0,3 мм	28 мм ±0,4 мм
3 x 16 мм ² + 3 x 2 x 0,75 мм ²	2 x 50 мм ² + 1 x 25 мм ² + 3 x 2 x 0,75 мм ²
черный	черный

Технические характеристики	
200 А	
1000 В DC	1000 В DC
200 А	150 А
МЭК 62196-3	МЭК 62196-3
Режим 4	Режим 4
1500 Ω (между PE и PP)	1500 Ω (между PE и PP)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
Pt 1000	Pt 1000
IP44	IP44
Характеристики проводника	
прямой	прямой
5 м	5 м
32,4 мм ±0,2 мм	28 мм ±0,4 мм
2 x 70 мм ² + 1 x 35 мм ² + 3 x 2 x 0,75 мм ²	2 x 50 мм ² + 1 x 25 мм ² + 3 x 2 x 0,75 мм ²
черный	черный

Описание
Зарядный провод пост. тона без разъема, комбинированная система заряда (CCS)

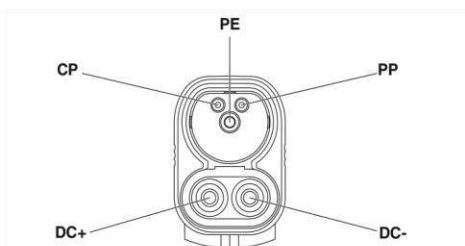
Данные для заказа			
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
80 А		150 А	
1095764	1	1095767	1

Данные для заказа			
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
200 А			
1095775	1		

Описание
Нрпление без распознавания автомобильного зарядного штекера

Принадлежности			
Тип	Артикул №	Штук	
EVT2CCS-PARK	1624153	1	

Принадлежности			
Тип	Артикул №	Штук	
EVT2CCS-PARK	1624153	1	



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля

GB/T

- Зарядка за несколько минут
- Зарядный кабель для китайской зарядной инфраструктуры
- Автомобильный зарядный штекер со встроенной блокировкой и защитной крышкой



Автомобильный зарядный штекер постоянного тока GB/T, с метрическим проводником



Автомобильный зарядный штекер постоянного тока GB/T, с метрическим проводником

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, а также другие типы и варианты длины кабелей.

Технические характеристики

Расчетное напряжение	1000 В DC
Расчетный ток	80 А
Стандарты	GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015
Режим заряда	Режим 4
Кодировка резисторов	1000 Ω (между PE и CC1 / PE и CC2)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (PE, DC+, DC-)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н
Датчик температуры	Pt 1000
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	прямой
Длина кабеля	5 м
Диаметр проводника	27 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 16 мм ² + 2 x 4 мм + (2 x 0,75 мм ²) P + 10 x 0,75 мм ²
Цвет оболочки	черный

80 А

Расчетное напряжение	1000 В DC
Расчетный ток	125 А
Стандарты	GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015
Режим заряда	Режим 4
Кодировка резисторов	1000 Ω (между PE и CC1 / PE и CC2)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (PE, DC+, DC-)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н
Датчик температуры	Pt 1000
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	прямой
Длина кабеля	5 м
Диаметр проводника	31,6 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	2 x 35 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 4 мм ² + (2 x 0,75 мм ²) P + 10 x 0,75 мм ²
Цвет оболочки	черный

125 А

Технические характеристики

Расчетное напряжение	1000 В DC
Расчетный ток	180 А
Стандарты	GB/T 20234.1-2015, GB/T 20234.3-2015
Режим заряда	Режим 4
Кодировка резисторов	1000 Ω (между PE и CC1 / PE и CC2)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (PE, DC+, DC-)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н
Датчик температуры	Pt 1000
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	прямой
Длина кабеля	5 м
Диаметр проводника	33,1 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	2 x 50 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 4 мм ² + (2 x 0,75 мм ²) P + 10 x 0,75 мм ²
Цвет оболочки	черный

180 А

250 А

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
80 А		125 А	
1031383	1	1031381	1

Данные для заказа

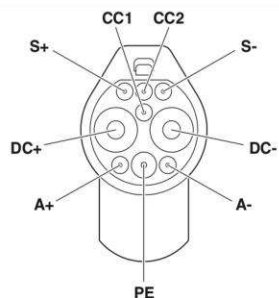
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
180 А		250 А	
1085611	1	1031379	1

Принадлежности

Описание	Тип	
	Артикул №	Штук
Нрепление без распознавания автомобильного зарядного штекера с распознаванием автомобильного зарядного штекера Нрепление винтами с шестигранной головкой	EV-GBDC-PARK	1623770 1
	EV-GBDC-PARK-SW	1623497 1
	EV-GBDC-PARK-R	1623496 1

Принадлежности

Описание	Тип	
	Артикул №	Штук
Нрепление без распознавания автомобильного зарядного штекера с распознаванием автомобильного зарядного штекера Нрепление винтами с шестигранной головкой	EV-GBDC-PARK	1623770 1
	EV-GBDC-PARK-SW	1623497 1
	EV-GBDC-PARK-R	1623496 1



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля



Чрезвычайно короткое время зарядки

High Power Charging (HPC) — это технология зарядки, позволяющая за три-пять минут зарядить батарею электромобиля до уровня, достаточного для преодоления 100 км.

Ядром технологии является высокопроизводительный зарядный штекер с интеллектуальным охлаждением, рассчитанный на ток зарядки до 500 А. При системном напряжении 1000 В это означает зарядную мощность порядка 500 000 Вт.

До настоящего времени в комбинированных системах зарядки (CCS) были технически можно было использовать зарядные токи до 200 А. Но для сокращения времени зарядки требуются существенно более высокие токи. В обычных технологиях зарядки они будут вызывать опасный перегрев, или нужно будет использовать более крупные и неудобные диаметры кабелей.

В основе нашей интеллектуальной технологии HPC лежит система жидкостного охлаждения, допускающая токи зарядки до 500 А без снижения уровня безопасности и удобства применения. В качестве охлаждающей жидкости используется удобная в работе и экологически безвредная смесь воды и гликоля. Жидкость охлаждает как зарядный ка-

бель, так и силовые контакты постоянного тока. Держатель контактов в зарядном штекере благодаря превосходным теплопроводящим характеристикам одновременно выполняет функцию теплоотвода.

Как функционирует охлаждение?

Согласно директиве VDE-AR-E 2623-5-3 и стандарту МЭК TS 62196-3-1 температура зарядных штекеров и проводников в процессе зарядки не должна превышать окружающую температуру более чем на 50 К ($\Delta T_{\text{макс.}} = 50 \text{ K}$).

Для соответствия этому требованию в систему HPC встроены температурные датчики, которые измеряют температуру в реальном времени как непосредственно на силовых контактах зарядного штекера, так и в зарядном кабеле.

Контроллер обрабатывает данные и регулирует мощность охлаждения в зависимости от текущей потребности. Это обеспечивает надежную и соответствующую стандартам защиту от перегрева и повышает энергоэффективность охлаждения.

Простое техобслуживание охлаждающего контура

Благодаря применению в качестве охлаждающей жидкости экологичной водно-гликолевой смеси обслуживание контура охлаждения не вызывает каких-либо сложностей. В отличие от требую-

щих внимательного технического обслуживания закрытых систем с масляным охлаждением, предусмотренная для наших зарядных штекеров полукрытая система не нуждается в трудоемком обслуживании.

Преимущества для вас

- Быстрая зарядка за несколько минут благодаря сверхвысокой мощности зарядки 500 кВт
- Эффективное охлаждение позволяет использовать проводники меньшего сечения и облегчает работу с системой
- Высочайший уровень безопасности благодаря постоянному контролю температуры и утечек, а также индикатору износа в оболочке кабеля
- Удобство обслуживания благодаря легко заменяемому профилю разъема и полукрытой системе охлаждения с экологически безвредным хладагентом
- Полная совместимость с широко распространенной комбинированной системой зарядки (CCS)

i Ваш веб-код: #1631



CCS типа 1 и CCS типа 2

Охлаждаемые зарядные кабели постоянного тока системы HPC полностью совместимы с получившей широкое распространение комбинированной системой зарядки CCS для Северной Америки (CCS типа 1) и Европы (CCS типа 2). Кроме того, у нас вы можете приобрести подходящие системы управления процессами зарядки и охлаждения, а также широкий спектр другой продукции для колонок быстрой зарядки HPC.



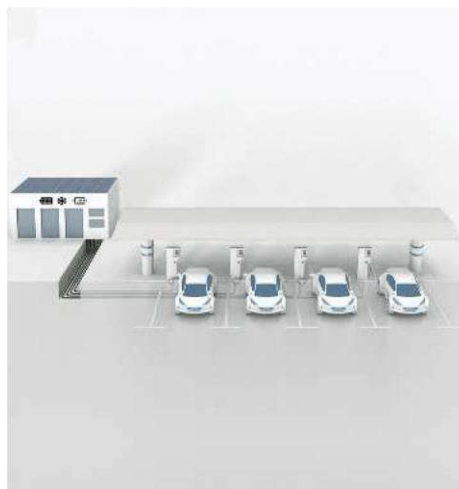
Оptionальная проходная деталь

Оptionальная проходная деталь предназначена для быстрого, безопасного и удобного встраивания зарядного кабеля HPC в зарядную колонку. В ней предусмотрены отдельные интерфейсы для подачи питания, передачи данных и охлаждения. Проходная деталь поставляется в сборе с зарядным кабелем. Все зарядные кабели HPC доступны для заказа с прямой, угловой проходной деталью или без нее.



Сменный профиль разъема

Зарядные кабели и в особенности их разъемы на общественных зарядных станциях подвергаются высоким механическим нагрузкам. Поэтому наши зарядные штекеры HPC предусматривают возможность быстрой замены рамки разъема и силовых контактов, что сводит к минимуму время простоя оборудования и избавляет от необходимости дорогостоящей замены всего зарядного кабеля HPC. Ремонтные комплекты представлены в разделе «Принадлежности».



Применение на электрозаправках и зарядных станциях

Здесь холодильный агрегат и контроллер чаще всего имеют централизованное расположение — например, в отдельном здании. Из него охлаждающая жидкость подается в децентрализованные зарядные колонки, сами колонки при этом оснащены только теплообменником. То есть все зарядные колонки используют один общий контур охлаждения.



Применение в автономных зарядных колонках

Возможно также встраивание всей системы HPC в одну зарядную колонку. В этом случае холодильный агрегат и контроллер будут встроены в зарядную колонку и вместе с зарядным штекером и зарядным кабелем образуют один контур охлаждения.



Создание вашего решения HPC охлаждаемой конструкции

В зависимости от монтажного пространства в зарядных колонках, климатических условий на месте установки и других факторов мы подберем для вас оптимальное сочетание зарядного кабеля HPC, проходной детали, контроллера и других компонентов. При этом мы порекомендуем вам подходящие холодильные агрегаты и теплообменники от одного из наших технологических партнеров.

Штекерные зарядные системы

Охлаждаемые зарядные кабели постоянного тока: High Power Charging (HPC)

CCS тип 2

- Сверхбыстрая зарядка
- Зарядный кабель для европейской зарядной инфраструктуры
- Охлаждаемый автомобильный зарядный штекер
- Охлаждаемый зарядный кабель

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, а также другие типы и варианты длины кабелей.

High Power Charging Technology[®]
www.evcc.com



С 5 метровым кабелем и угловой проходной деталью слева

High Power Charging Technology[®]
www.evcc.com



С 5 метровым кабелем и угловой проходной деталью справа

	Технические характеристики		Технические характеристики	
	500 A	400 A	500 A	400 A
Расчетное напряжение	1000 В DC	1000 В DC	1000 В DC	1000 В DC
Расчетный ток	500 А	400 А	500 А	400 А
Стандарты	МЭК 62196-3-1	МЭК 62196-3-1	МЭК 62196-3-1	МЭК 62196-3-1
Режим заряда	Режим 4	Режим 4	Режим 4	Режим 4
Нодировка резисторов	1500 Ω (между PE и PP)	1500 Ω (между PE и PP)	1500 Ω (между PE и PP)	1500 Ω (между PE и PP)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 40 °C	-30 °C ... 40 °C	-30 °C ... 40 °C	-30 °C ... 40 °C
Количество силовых контактов	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)	3 (PE, DC+, DC-)
Циклы установки	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н	< 100 Н	< 100 Н
Контроль температуры	2x NTC (сменные, передние DC-контакты) 2x NTC (внутренние жилы кабеля для передачи питания DC)	2x NTC (сменные, передние DC-контакты) 2x NTC (внутренние жилы кабеля для передачи питания DC)	2x NTC (сменные, передние DC-контакты) 2x NTC (внутренние жилы кабеля для передачи питания DC)	2x NTC (сменные, передние DC-контакты) 2x NTC (внутренние жилы кабеля для передачи питания DC)
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP54	IP54	IP54	IP54
Характеристики проводника				
Тип кабеля	прямой	прямой	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м	5 м	5 м
Диаметр проводника	35,7 мм ±0,4 мм	35,7 мм ±0,4 мм	35,7 мм ±0,4 мм	35,7 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	5 x 25 мм ² + 7 x 0,75 мм ²	5 x 25 мм ² + 7 x 0,75 мм ²	5 x 25 мм ² + 7 x 0,75 мм ²	5 x 25 мм ² + 7 x 0,75 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный	черный	черный
Проходная деталь				
Исполнение	Проходная деталь с левым углом	Проходная деталь с левым углом	Проходная деталь с правым углом	Проходная деталь с правым углом
Толщина стенок	макс. 5 мм	макс. 5 мм	макс. 5 мм	макс. 5 мм
Необходимые крепежные винты	M5x16	M5x16	M5x16	M5x16
Размеры (В x Ш x Г)	80 мм x 82 мм x 215,5 мм	80 мм x 82 мм x 215,5 мм	80 мм x 82 мм x 215,5 мм	80 мм x 82 мм x 215,5 мм
Вентилятор для проходной детали				
Температура окружающей среды (при эксплуатации)	-20 °C ... 40 °C	-	-20 °C ... 40 °C	-
Долговечность механическая	70.000 h (при 40 °C)	-	70.000 h (при 40 °C)	-
Исполнение разъема	2 x AWG 26	-	2 x AWG 26	-
Номинальное напряжение U _N	24 В DC	-	24 В DC	-
Диапазон номинального напряжения	18 В DC ... 24 В DC	-	18 В DC ... 24 В DC	-
Объемный расход вентилятора	28 м ³ /h	-	28 м ³ /h	-
Частота вращения вентилятора	4400 min ⁻¹	-	4400 min ⁻¹	-
Требования к модулю охлаждения				
Теплосъем	600 Вт	600 Вт	600 Вт	600 Вт
Расход	2 л/мин	2 л/мин	2 л/мин	2 л/мин
Рабочее давление	1,00 bar ... 2,00 bar	1,00 bar ... 2,00 bar	1,00 bar ... 2,00 bar	1,00 bar ... 2,00 bar
Температура на входе	10 °C	20 °C	10 °C	20 °C

Описание	Данные для заказа				Данные для заказа			
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Зарядный кабель постоянного тона CCS типа 2, охлаждаемый	500 A		400 A		500 A		400 A	
	1085637	1	1052443	1	1089665	1	1089664	1

Описание	Принадлежности				Принадлежности			
	Тип	Артикул №	Штук		Тип	Артикул №	Штук	
Крепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-T2CCS-PARK	1624153	1		EV-T2CCS-PARK	1624153	1	
Ремонтный комплект	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799	1		EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799	1	
	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798	1		EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798	1	
	EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797	1		EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797	1	



Разнообразный ассортимент для любых областей применения

Немаловажное значение для развития электромобильности имеет и традиционная зарядка переменным током (AC) в частном и коммерческом секторе в рамках режима зарядки 3.

Для этого режима зарядки мы можем предложить полный ассортимент зарядных кабелей переменного тока с сертификатами VDE, UL и PSE для зарядной мощности до 26 кВт, соответствующих всем нормам и национальным стандартам. У нас вы найдете оптимальный зарядный кабель для любого случая применения:

- Зарядные кабели с одним свободным концом используются для варианта зарядки С. Свободный конец кабеля встраивается в зарядную колонку.
- Мобильные зарядные кабели предназначены для варианта зарядки В и постоянного хранения в электромобиле (например, в багажнике). Такие кабели имеют штекерные соединители с обоих концов.
- Мобильные переходные зарядные кабели — подходящее решение для варианта зарядки В, если необходимо подзарядить электромобиль с американским входным разъемом типа 1 от зарядной станции европейского типа 2.

Обладатель премии German Design Award

Наши зарядные кабели переменного тока типа 2 награждены премией German Design Award 2019 в категории «Special Mention» (Отдельное внимание).

При разработке этой серии конструкторы сосредоточились на эргономичном и привлекательном дизайне, отдав предпочтение прочным и высококачественным материалам, соответствующим высоким требованиям автомобильной промышленности.

Жюри премии German Design Award оценило достоинства номинированного зарядного кабеля: «Эргономичная конструкция рукоятки обеспечивает удобный и приятный хват, что упрощает использование системы. Дизайн отличается как функциональностью, так и эстетичностью современных форм в двухцветном исполнении», — так обосновало свое решение жюри, в состав которого вошли специалисты по дизайну из отраслей экономики, образования, науки и промышленного дизайна.

Преимущества для вас

- Полный ассортимент изделий для типа 1, типа 2 и GB/T
- Удобство использования благодаря эргономичной конструкции — подтвержденное наградой German Design Award 2019
- По запросу возможно нанесение вашего фирменного логотипа — для оформления в едином фирменном стиле всех зарядных колонок или настенных зарядных станций
- Эффективная передача мощности и долговременная стабильность благодаря силовым и сигнальным контактам с серебряным напылением
- Водонепроницаемая конструкция, исключая попадание влаги внутрь кабеля
- Разработка и производство в соответствии с автомобильным стандартом IATF 16949 и ISO 9001
- Контроль путем выборочных испытаний в соответствии с автомобильными стандартами LV124, LV214 и LV215-2

i Ваш веб-код: #1022

**Тип 1**

Зарядные кабели переменного тока типа 1 согласно SAE J1772 и МЭК 62196-2 используются преимущественно в США и Японии. Блокировка реализуется при помощи защелкивающихся рычагов с прерыванием тока при нажатии. Доступны варианты с метрическими, AWG- и PSE-кабелями для зарядных токов до 32 А и напряжения до 250 В.

**Тип 2**

Зарядные кабели переменного тока типа 2 согласно МЭК 62196-2 поддерживают режимы однофазной и трехфазной зарядки, используемые в Европе. Электромеханический механизм блокировки обеспечивает безопасность зарядки. Доступны варианты с метрическими кабелями для зарядных токов до 32 А и напряжения до 480 В.

**GB/T**

Стандарт GB/T 20234.2 представляет собой китайский стандарт однофазной и трехфазной зарядки. Специальная система рычагов обеспечивает фиксацию соединения между входом транспортного средства и зарядным штекером. Доступны варианты с метрическими кабелями для зарядных токов до 32 А и напряжения до 480 В.

**Дополнительная опция блокировки**

Также возможна дополнительная фиксация зарядных кабелей переменного тока типа 1 и GB/T при помощи навесного замка (диаметр дужки: 4 мм). В подключенном состоянии блокировочный рычаг повернуть невозможно.

**Зарядные штекеры с фирменным логотипом**

По запросу мы можем изготовить для вас зарядные штекеры переменного тока с логотипом вашей компании. Так вы можете оформить свои зарядные колонки и настенные зарядные устройства в едином фирменном стиле. Ваш логотип можно разместить на мягком компоненте зарядного штекера путем штампования либо нанести на штекер в виде стойкой к УФ-излучению и атмосферным воздействиям наклейки с черно-белой или цветной печатью.

**Зарядные кабели на заказ**

В нашем широком ассортименте представлены кабели различной длины и сечения, метрические и AWG-кабели, а также спиральные и прямые кабели. Если вы не найдете у нас желаемую комбинацию, мы можем разработать и изготовить для вас индивидуальное решение. По желанию можно заказать изделие с оконцованными наконечниками жилами кабеля или заказной длины свободными концами.

Штекерные зарядные системы

Зарядные кабели переменного тока

Тип 2 со свободным концом кабеля

- Зарядный кабель для европейской зарядной инфраструктуры
- Блокировка в электромобиле посредством электромеханического исполнительного механизма
- Автомобильный зарядный штекер с защитной крышкой

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, другие типы и варианты длины кабелей, а также заказать ступенчатую обрезку, установку разъемов или компактирование концов.



1-фазный, черный, со спиральным кабелем



1-фазный, черный, с прямым кабелем



	Технические характеристики	
	20 А	32 А
Количество фаз	1	1
Расчетное напряжение	250 В AC	250 В AC
Расчетный ток	20 А	32 А
Стандарты	МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
Кодировка резисторов	680 Ω (между РЕ и РР)	220 Ω (между РЕ и РР)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	спираль	спираль
Длина кабеля	4 м	4 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм	12,8 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный



	Технические характеристики	
	20 А	32 А
Количество фаз	1	1
Расчетное напряжение	250 В AC	250 В AC
Расчетный ток	20 А	32 А
Стандарты	МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
Кодировка резисторов	680 Ω (между РЕ и РР)	220 Ω (между РЕ и РР)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм	12,8 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
1056548	1	1056575	1

Данные для заказа

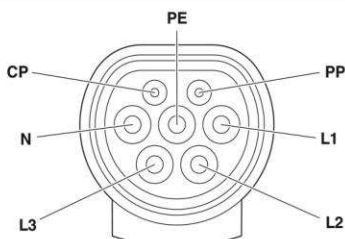
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
1056696	1	1097298	1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля



3-фазный, черный,
со спиральным кабелем



3-фазный, черный,
с прямым кабелем



Технические характеристики

20 A	32 A
3	3
480 В AC	480 В AC
20 A	32 A
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай C	Режим 3, случай C
680 Ω (между PE и PP)	220 Ω (между PE и PP)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP44	IP44
IP54	IP54
спираль	спираль
4 м	4 м
12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 A		32 A	

1097295 1 1056698 1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1



Технические характеристики

20 A	32 A
3	3
480 В AC	480 В AC
20 A	32 A
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай C	Режим 3, случай C
680 Ω (между PE и PP)	220 Ω (между PE и PP)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP44	IP44
IP54	IP54
прямой	прямой
5 м	5 м
12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 A		32 A	

1056697 1 1056700 1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1

Штекерные зарядные системы

Зарядные кабели переменного тока

Тип 2 со свободным концом кабеля

- Зарядный кабель для европейской зарядной инфраструктуры
- Блокировка в электромобиле посредством электромеханического исполнительного механизма
- Автомобильный зарядный штекер с защитной крышкой

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, другие типы и варианты длины кабелей, а также заказать ступенчатую обрезку, установку разъемов или компактирование концов.



1-фазный, серо-черный, со спиральным кабелем



1-фазный, серо-черный, с прямым кабелем



Технические характеристики	
20 А	32 А
1	1
250 В AC	250 В AC
20 А	32 А
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
680 Ω (между РЕ и РР)	220 Ω (между РЕ и РР)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP44	IP44
IP54	IP54
спираль	спираль
4 м	4 м
10,2 мм ±0,3 мм	12,8 мм ±0,4 мм
3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный



Технические характеристики	
20 А	32 А
1	1
250 В AC	250 В AC
20 А	32 А
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
680 Ω (между РЕ и РР)	220 Ω (между РЕ и РР)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP44	IP44
IP54	IP54
прямой	прямой
5 м	5 м
10,2 мм ±0,3 мм	12,8 мм ±0,4 мм
3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Количество фаз	1
Расчетное напряжение	250 В AC
Расчетный ток	20 А
Стандарты	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай С
Кодировка резисторов	680 Ω (между РЕ и РР)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	спираль
Длина кабеля	4 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	
1627126	1	1627127	1

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	
1627354	1	1627366	1

Принадлежности

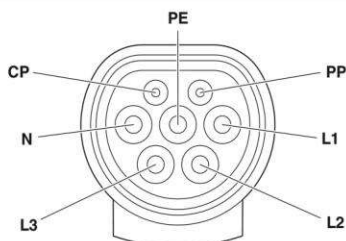
Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1

Описание	
Зарядный кабель переменного тока с автомобильным зарядным штекером переменного тока типа 2 и свободным концом без блокировки	

Описание	
Крепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля



3-фазный, серо-черный,
со спиральным кабелем



3-фазный, серо-черный,
с прямым кабелем



Технические характеристики

20 A	32 A
3	3
480 В AC	480 В AC
20 А	32 А
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
680 Ω (между РЕ и РР)	220 Ω (между РЕ и РР)
-30 °С ... 50 °С	-30 °С ... 50 °С
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP44	IP44
IP54	IP54
спираль	спираль
4 м	4 м
12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	

1627128

1

1627130

1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1



Технические характеристики

20 A	32 A
3	3
480 В AC	480 В AC
20 А	32 А
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
680 Ω (между РЕ и РР)	220 Ω (между РЕ и РР)
-30 °С ... 50 °С	-30 °С ... 50 °С
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP44	IP44
IP54	IP54
прямой	прямой
5 м	5 м
12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	

1627365

1

1627355

1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1



Черный,
с прямым кабелем



Черный,
с прямым кабелем PSE



Технические характеристики

20 А	32 А
1	1
250 В AC	250 В AC
20 А	32 А
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
480 Ω (Рычаг активирован)	480 Ω (Рычаг активирован)
150 Ом (Рычаг не активирован)	150 Ом (Рычаг не активирован)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 75 Н	< 75 Н
IP44	IP44
IP54	IP54
прямой	прямой
5 м	5 м
10,2 мм ±0,3 мм	12,8 мм ±0,4 мм
3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Технические характеристики

30 А
1
250 В AC
30 А
МЭК 62196-2
Режим 3, случай С
480 Ω (Рычаг активирован)
150 Ом (Рычаг не активирован)
-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)
> 10000
< 75 Н
IP44
IP54
прямой
5 м
16,3 мм
3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,75 мм ²
черный

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
30 А			

1060405 1 1628126 1

1033865 1

1033864 1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T1AC-PARK	1624139	1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T1AC-PARK	1624139	1

Штекерные зарядные системы

Зарядные кабели переменного тока

Тип 1 со свободным концом кабеля

- Зарядный кабель для североамериканской, японской и европейской зарядной инфраструктуры
- Блокировка на ТС посредством рычажного фиксатора
- Дополнительная блокировка навесным замком
- Автомобильный зарядный штекер с защитной крышкой

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, другие типы и варианты длины кабелей, а также заказать ступенчатую обрезку, установку разъемов или компактирование концов.



Серо-черный,
с прямым кабелем AWG



Черный,
с прямым кабелем AWG



Технические характеристики

	15 A	32 A
Количество фаз	1	1
Расчетное напряжение	250 В AC	250 В AC
Расчетный ток	15 A	32 A
Стандарты	SAE J1772	SAE J1772
Режим заряда	Уровень 2	Уровень 2
Кодировка резисторов	480 Ω (Рычаг активирован) 150 Ом (Рычаг не активирован)	480 Ω (Рычаг активирован) 150 Ом (Рычаг не активирован)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 75 Н	< 75 Н
Класс защиты (NEMA)	3R	3R
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	10,5 мм ±0,3 мм	17 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 14 AWG + 1 x 20 AWG	3 x 10 AWG + 1 x 18 AWG
Цвет оболочки	черный	черный

Данные для заказа

Описание	15 A		32 A	
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Зарядный кабель переменного тока с автомобильным зарядным штекером переменного тока типа 1 и свободным концом без дополнительной блокировки навесным замком	1628014	1	1628422	1
с дополнительной блокировкой навесным замком	1627757	1	1628419	1

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №		Штук
Крепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-T1AC-PARK	1624139		1

Технические характеристики

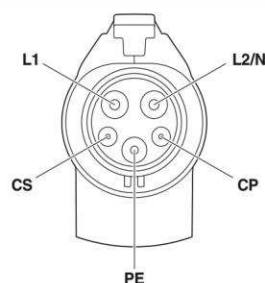
	15 A	32 A
Количество фаз	1	1
Расчетное напряжение	250 В AC	250 В AC
Расчетный ток	15 A	32 A
Стандарты	SAE J1772	SAE J1772
Режим заряда	Уровень 2	Уровень 2
Кодировка резисторов	480 Ω (Рычаг активирован) 150 Ом (Рычаг не активирован)	480 Ω (Рычаг активирован) 150 Ом (Рычаг не активирован)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 75 Н	< 75 Н
Класс защиты (NEMA)	3R	3R
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	10,5 мм ±0,3 мм	17 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 14 AWG + 1 x 20 AWG	3 x 10 AWG + 1 x 18 AWG
Цвет оболочки	черный	черный

Данные для заказа

Описание	15 A		32 A	
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Зарядный кабель переменного тока с автомобильным зарядным штекером переменного тока типа 1 и свободным концом без дополнительной блокировки навесным замком	1064753	1	1064755	1
с дополнительной блокировкой навесным замком				

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №		Штук
Крепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-T1AC-PARK	1624139		1



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля

GB/T со свободным концом кабеля

- Зарядный кабель для китайской зарядной инфраструктуры
- Блокировка на ТС посредством рычажного фиксатора
- Дополнительная блокировка навесным замком
- Автомобильный зарядный штекер с защитной крышкой

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, другие типы и варианты длины кабелей, а также заказать ступенчатую обрезку, установку разъемов или компактирование концов.



1-фазный, серо-черный, с прямым кабелем



3-фазный, серо-черный, с прямым кабелем

Технические характеристики

	16 A	32 A
Количество фаз	1	1
Расчетное напряжение	250 В	250 В
Расчетный ток	16 А	32 А
Стандарты	GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
Режим заряда	Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
Надировка резисторов	680 Ω + 2,7 кΩ (Рычаг активирован) 680 Ω (Рычаг не активирован)	220 Ω + 3,3 кΩ (Рычаг активирован) 220 Ω (Рычаг не активирован)
Температура окружающей среды (при эксл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L, N, PE)	3 (L, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55	IP55
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ± 0,3 мм	12,8 мм ± 0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный

Данные для заказа

Описание	16 A		32 A	
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Зарядные кабели перем. тона с автомобильным зарядным штекером перем. тона GB/T и свободным концом без дополнительной блокировки навесным замком	1627599	1	1627601	1
с дополнительной блокировкой навесным замком	1623510	1	1623511	1

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №		Штук
		16 A	32 A	
Нреление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-GBAC-PARK	1624142		1

Технические характеристики

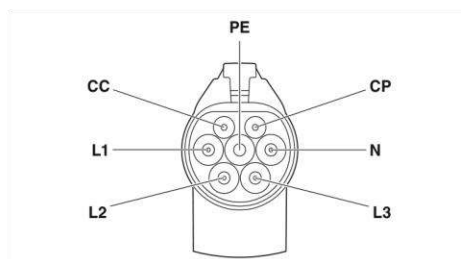
	16 A	32 A
Количество фаз	3	3
Расчетное напряжение	440 В	440 В
Расчетный ток	16 А	32 А
Стандарты	GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
Режим заряда	Режим 3, случай С	Режим 3, случай С
Надировка резисторов	680 Ω + 2,7 кΩ (Рычаг активирован) 680 Ω (Рычаг не активирован)	220 Ω + 3,3 кΩ (Рычаг активирован) 220 Ω (Рычаг не активирован)
Температура окружающей среды (при эксл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55	IP55
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	12,8 мм ± 0,4 мм	17 мм ± 0,4 мм
Конструкция кабеля	5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный

Данные для заказа

Описание	16 A		32 A	
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Зарядные кабели перем. тона с автомобильным зарядным штекером перем. тона GB/T и свободным концом без дополнительной блокировки навесным замком	1627600	1	1627602	1
с дополнительной блокировкой навесным замком	1623512	1	1624137	1

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №		Штук
		16 A	32 A	
Нреление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-GBAC-PARK	1624142		1



Расположение выводов автомобильного зарядного штекера GB/T

Штекерные зарядные системы

Зарядные кабели переменного тока

Тип 2 в мобильном исполнении

- Мобильные зарядные кабели для европейской зарядной инфраструктуры
- Электромеханический механизм блокировки для автомобильного и инфраструктурного разъемов
- Автомобильный и инфраструктурный зарядные штекеры с защитной крышкой

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, а также другие типы и варианты длины кабелей.



1-фазный, серо-черный, со спиральным кабелем



1-фазный, серо-черный, с прямым кабелем



Технические характеристики

Количество фаз	1
Расчетное напряжение	250 В AC
Расчетный ток	20 А
Стандарты	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай В
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	спираль
Длина кабеля	4 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный

20 А

32 А

Количество фаз	1
Расчетное напряжение	250 В AC
Расчетный ток	32 А
Стандарты	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай В
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	спираль
Длина кабеля	4 м
Диаметр кабеля	12,8 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный

Технические характеристики

Количество фаз	1
Расчетное напряжение	250 В AC
Расчетный ток	32 А
Стандарты	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай В
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	прямой
Длина кабеля	5 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	
1627131	1	1627133	1

Данные для заказа

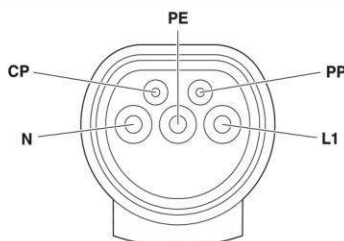
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	
1627982	1	1627801	1

Принадлежности

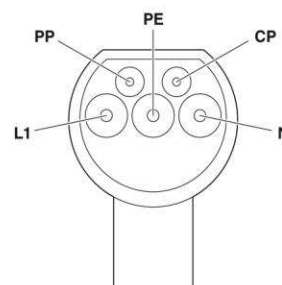
Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1

Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля



Расположение выводов инфраструктурного зарядного штекера



3-фазный, серо-черный,
со спиральным кабелем



3-фазный, серо-черный,
с прямым кабелем



Технические характеристики

Технические характеристики

20 A	32 A
3	3
480 В AC	480 В AC
20 А	32 А
МЭН 62196-2	МЭН 62196-2
Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP44	IP44
IP54	IP54

20 A	32 A
3	3
480 В AC	480 В AC
20 А	32 А
МЭН 62196-2	МЭН 62196-2
Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP44	IP44
IP54	IP54

спираль	спираль
4 м	4 м
12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

прямой	прямой
5 м	5 м
12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Данные для заказа

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
20 А		32 А	

1627135 1 1627136 1

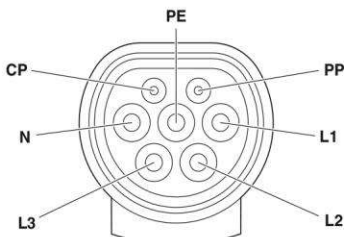
1628348 1 1627692 1

Принадлежности

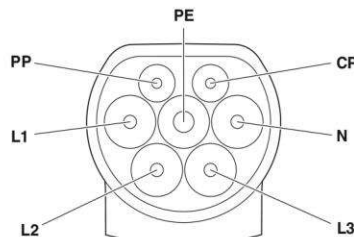
Принадлежности

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля



Расположение выводов инфраструктурного зарядного штекера

Штекерные зарядные системы

Зарядные кабели переменного тока

Тип 2 в мобильном исполнении

- Мобильные зарядные кабели для европейской зарядной инфраструктуры
- Электромеханический механизм блокировки для автомобильного и инфраструктурного разъемов
- Автомобильный и инфраструктурный зарядные штекеры с защитной крышкой

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, а также другие типы и варианты длины кабелей.



1-фазный, черный, с прямым кабелем



3-фазный, черный, с прямым кабелем



Технические характеристики

	20 A	32 A
Количество фаз	1	1
Расчетное напряжение	250 В AC	250 В AC
Расчетный ток	20 А	32 А
Стандарты	МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм	12,8 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный

Данные для заказа

Описание	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
	20 A		32 A	
Мобильные зарядные кабели перем. тона с автомобильным зарядным штекером перем. тона типа 2 и инфраструктурным зарядным штекером типа 2	1097301	1	1097306	1

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №	Штук
Зрепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-T2AC-PARK	1624148	1
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тона , с механизмом блокировки (рабочее напряжение 12 В)	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1
1 фазная			
3-фазный			

Технические характеристики

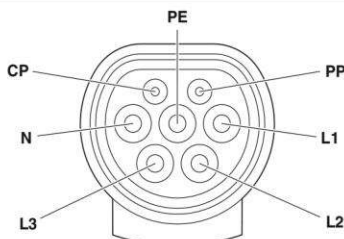
	20 A	32 A
Количество фаз	3	3
Расчетное напряжение	480 В AC	480 В AC
Расчетный ток	20 А	32 А
Стандарты	МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный

Данные для заказа

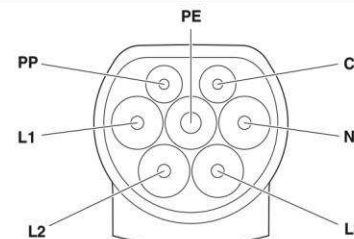
Описание	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
	20 A		32 A	
Мобильные зарядные кабели перем. тона с автомобильным зарядным штекером перем. тона типа 2 и инфраструктурным зарядным штекером типа 2	1097299	1	1628125	1

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №	Штук
Зрепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-T2AC-PARK	1624148	1
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тона , с механизмом блокировки (рабочее напряжение 12 В)	EV-T2M3SE12-3AC32A-0,7M6,0E10	1405214	1
1 фазная			
3-фазный			



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля



Расположение выводов инфраструктурного зарядного штекера

GB/T в мобильном исполнении

- Мобильные зарядные кабели для китайской зарядной инфраструктуры
- Механизм блокировки рычажным фиксатором для автомобильного и инфраструктурного разъемов
- Дополнительная блокировка навесным замком
- Автомобильный и инфраструктурный зарядные штекеры с защитной крышкой

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, а также другие типы и варианты длины кабелей.



1-фазный, серо-черный, с прямым кабелем



3-фазный, серо-черный, с прямым метрическим проводником

Технические характеристики

	16 A	32 A
Количество фаз	1	1
Расчетное напряжение	250 В	250 В
Расчетный ток	16 А	32 А
Стандарты	GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
Режим заряда	Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L, N, PE)	3 (L, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55	IP55
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм	12,8 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный

Технические характеристики

	16 A	32 A
Количество фаз	3	3
Расчетное напряжение	440 В	440 В
Расчетный ток	16 А	32 А
Стандарты	GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
Режим заряда	Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	5 (L1, L2, L3, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 100 Н	< 100 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55	IP55
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	прямой	прямой
Длина кабеля	5 м	5 м
Диаметр кабеля	12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
Конструкция кабеля	5 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный	черный

Данные для заказа

Описание	16 A		32 A	
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Мобильные зарядные кабели перем. тона с автомобильным зарядным штекером перем. тона GB/T и инфраструктурным зарядным штекером GB/T без дополнительной блокировки навесным замком	1627603	1	1627605	1
с дополнительной блокировкой навесным замком	1623515	1	1623516	1

Данные для заказа

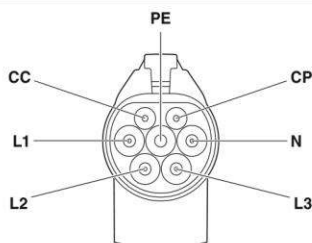
Описание	16 A		32 A	
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Мобильные зарядные кабели перем. тона с автомобильным зарядным штекером перем. тона GB/T и инфраструктурным зарядным штекером GB/T без дополнительной блокировки навесным замком	1627604	1	1627606	1
с дополнительной блокировкой навесным замком	1623517	1	1624138	1

Принадлежности

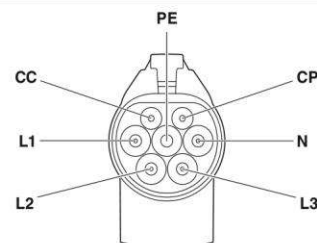
Описание	Тип	Артикул №		Штук
		16 A	32 A	
Изрепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-GBAC-PARK	1624142		1
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тона, с механизмом блокировки (рабочее напряжение 12 В)	EV-GBM3SL12-1AC32A-0,7M6,0E10T	1039245		1

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №		Штук
		16 A	32 A	
Изрепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-GBAC-PARK	1624142		1
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тона, с механизмом блокировки (рабочее напряжение 12 В)	EV-GBM3SL12-3AC32A-0,7M6,0E10T	1050941		1



Расположение выводов зарядного штекера автомобиля



Расположение выводов инфраструктурного зарядного штекера

Штекерные зарядные системы

Зарядные кабели переменного тока

Переходные зарядные кабели

- Для зарядки от станций европейского стандарта «Тип 2» и китайского GB/T
- Блокировка рычажным фиксатором для «Типа 1» и GB/T
- Блокировка при помощи электромеханического механизма блокировки для «Типа 2»
- Дополнительная возможность блокировки навесным замком для «Типа 1» и GB/T
- Автомобильный и инфраструктурный зарядные штекеры с защитной крышкой

Примечания:

По запросу вы можете приобрести зарядные штекеры с логотипом вашей компании, а также другие типы и варианты длины кабелей.



С типа 1 (электромобиль) на тип 2 (зар.станция), 1-фазный, серо-черный, со спиральным кабелем



С типа 1 (электромобиль) на тип 2 (зар.станция), 1-фазный, серо-черный, с прямым кабелем



Технические характеристики

Количество фаз	1
Расчетное напряжение	250 В AC
Расчетный ток	20 А
Стандарты	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай В
Кодировка резисторов	480 Ω (Рычаг активирован) 150 Ом (Рычаг не активирован)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 75 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	спираль
Длина кабеля	4 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный

20 А

32 А

Технические характеристики

Количество фаз	1
Расчетное напряжение	250 В AC
Расчетный ток	20 А
Стандарты	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай В
Кодировка резисторов	480 Ω (Рычаг активирован) 150 Ом (Рычаг не активирован)
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)
Циклы установки	> 10000
Усилие установки и извлечения	< 75 Н
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44
Класс защиты (с защитным колпачком)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	прямой
Длина кабеля	5 м
Диаметр кабеля	10,2 мм ±0,3 мм
Конструкция кабеля	3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
Цвет оболочки	черный

20 А

32 А

Данные для заказа

Описание	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
	20 А		32 А	
Мобильные переходные кабели переменного тока с автомобильным зарядным штекером и инфраструктурным зарядным штекером без дополнительной блокировки навесным замком	1628025	1	1628026	1
с дополнительной блокировкой навесным замком	1628020	1	1628021	1

Данные для заказа

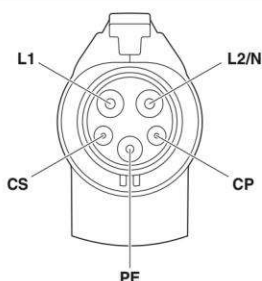
Описание	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
	20 А		32 А	
Мобильные переходные кабели переменного тока с автомобильным зарядным штекером и инфраструктурным зарядным штекером без дополнительной блокировки навесным замком	1628027	1	1628028	1
с дополнительной блокировкой навесным замком	1628022	1	1628023	1

Принадлежности

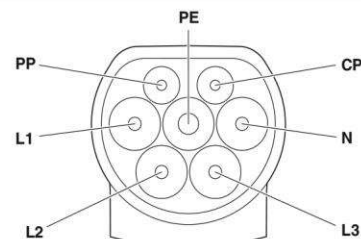
Описание	Тип	Артикул №	Штук
Крепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-T1AC-PARK	1624139	1
	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №	Штук
Крепление без распознавания автомобильного зарядного штекера	EV-T1AC-PARK	1624139	1
	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1



Расположение выводов автомобильного зарядного штекера типа 1



Расположение выводов инфраструктурного зарядного штекера типа 2



С типа 1 (электромобиль) на GB/T (зар.станция),
1-фазный, серо-черный,
с прямым кабелем



С типа 2 (электромобиль) на GB/T (зар.станция),
1-фазный, серо-черный,
с прямым кабелем



С GB/T (электромобиль) на тип 2 (зар.станция),
серо-черный,
с прямым кабелем

Технические характеристики	
16 A	32 A
1	1
250 В	250 В AC
16 А	32 А
GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
680 Ω + 2,7 кΩ (Рычаг активирован)	480 Ω (Рычаг активирован)
680 Ω (Рычаг не активирован)	150 Ом (Рычаг не активирован)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L1, N, PE)	3 (L1, N, PE)
> 10000	> 10000
< 75 Н	< 75 Н
IP44	IP44
IP54	IP54
прямой	прямой
5 м	5 м
10,2 мм ±0,3 мм	12,8 мм ±0,4 мм
3 x 2,5 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Технические характеристики	
32 А	
1	
250 В	
32 А	
МЭН 62196-2	
Режим 3, случай В	
220 Ω + 3,3 кΩ (Рычаг активирован)	
220 Ω (Рычаг не активирован)	
-30 °C ... 50 °C	
3 (L, N, PE)	
> 10000	
< 100 Н	
IP55	
IP54	
прямой	
5 м	
12,8 мм ±0,4 мм	
3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	
черный	

Технические характеристики	
32 А, 1-фазная	32 А, 3-фазная
1	3
250 В	440 В
32 А	32 А
МЭН 62196-2	МЭН 62196-2
Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
220 Ω + 3,3 кΩ (Рычаг активирован)	220 Ω + 3,3 кΩ (Рычаг активирован)
220 Ω (Рычаг не активирован)	220 Ω (Рычаг не активирован)
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
3 (L, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000
< 100 Н	< 100 Н
IP55	IP55
IP54	IP54
прямой	прямой
5 м	5 м
12,8 мм ±0,4 мм	17 мм ±0,4 мм
3 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²	5 x 6,0 мм ² + 1 x 0,5 мм ²
черный	черный

Данные для заказа			
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
16 А		32 А	

Данные для заказа			
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
32 А			

Данные для заказа			
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
32 А, 1-фазная		32 А, 3-фазная	

1627756 1 1022285 1

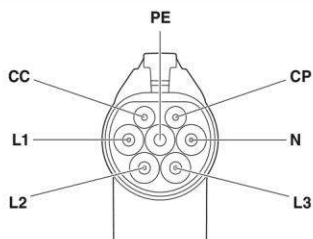
1627688 1

1050702 1 1628001 1

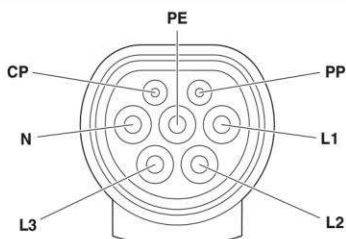
Принадлежности		
Тип	Артикул №	Штук
EV-T1AC-PARK	1624139	1
EV-GBM3SL12-1AC32A-0,7M6,0E10T	1039245	1

Принадлежности		
Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1
EV-GBM3SL12-1AC32A-0,7M6,0E10T	1039245	1

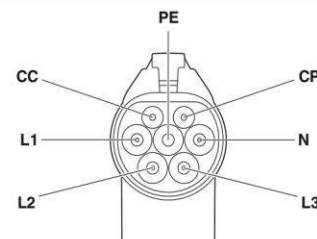
Принадлежности		
Тип	Артикул №	Штук
EV-GBAC-PARK	1624142	1
EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	1
EV-T2M3SE12-3AC32A-0,7M6,0E10	1405214	1



Расположение выводов инфраструктурного зарядного штекера GB/T



Расположение выводов автомобильного зарядного штекера типа 2



Расположение выводов автомобильного зарядного штекера GB/T



Оптимальный интерфейс для мобильных зарядных кабелей

Наши стандартизованные инфраструктурные зарядные розетки AC подходят для применения в общественных зарядных колонках переменного тока или компактных настенных зарядных станциях и позволяют заряжать электромобили при помощи мобильного зарядного кабеля AC в режиме зарядки 3, вариант В. Это решение обеспечивает значительно более высокую передаваемую мощность по сравнению с зарядкой от обычной бытовой розетки.

Готовые зарядные розетки отличаются компактностью и универсальностью применения и подходят для установки внутри помещений и снаружи. В ассортименте имеются варианты европейского стандарта «Тип 2» и китайского GB/T. Принятый в Северной Америке и Японии стандарт «Тип 1» не предусматривает использование инфраструктурных зарядных розеток.

Быстрый и гибкий монтаж

Модульная компактная конструкция инфраструктурных зарядных розеток позволяет монтировать их как на передней, так и на задней стенке корпуса, в том числе в компактных настенных зарядных станциях. Опционально можно установить различные типы защитных крышек. По желанию можно заказать изделие с предварительно подготовленными проводниками для монтажа в зарядную станцию заказной конфигурации.

Безопасный процесс зарядки

Механизм блокировки надежно предотвращает извлечение инфраструктурного зарядного штекера из розетки во время зарядки. Встроенная в блокировочный механизм электронная система управляет блокировкой и контролирует текущее состояние. В аварийных ситуациях, например, при исчезновении напряжения, механизм блокировки можно разблокировать вручную, открыв зарядную станцию.

Преимущества для вас

- Полный ассортимент изделий для типа 2 и GB/T
- Совместимость с компактными настенными зарядными станциями благодаря конструкции небольшого размера
- Гибкость использования благодаря модульной структуре с возможностью монтажа на переднюю и заднюю стенку
- Высокая безопасность процесса зарядки благодаря встроенному механизму блокировки с определением положения и функцией ручной разблокировки
- Эффективная передача мощности и долговременная стабильность благодаря силовым и сигнальным контактам с серебряным напылением
- Отсутствие проблем с конденсатом благодаря встроенной дренажной системе со сливным штуцером
- Разработка и производство в соответствии с автомобильным стандартом IATF 16949 и ISO 9001

i Ваш веб-код: #2100



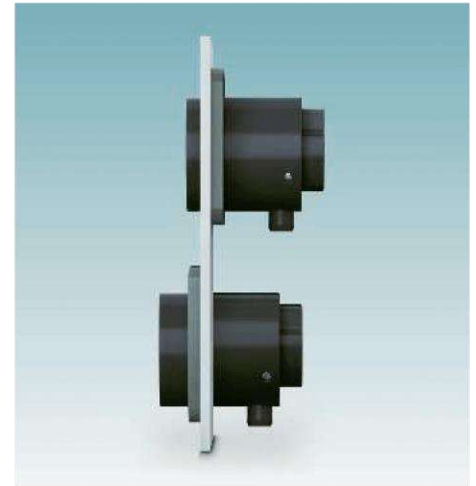
Зарядные розетки типа 2

Зарядная розетка типа 2 согласно МЭК 62196 предназначена для однофазной и трехфазной зарядки в Европе. Доступна как в виде модульной конструкции для монтажа на переднюю или заднюю стенку с привинчиванием защитной крышки сзади, так и в исполнении Easy Mount для монтажа на заднюю стенку с привинчиванием защитной крышки спереди. Преимущество исполнения Easy Mount заключается в удобстве замены защитной крышки без открытия настенного зарядного устройства или зарядной станции.



Зарядные розетки GB/T

Зарядные розетки стандарта GB/T 20234 предназначены для зарядки в китайской инфраструктуре. Они очень похожи на зарядные розетки типа 2. В соответствии со стандартом наряду с механизмом блокировки в них имеется углубление для рычага инфраструктурного зарядного штекера. Кроме того, в соответствии с новым стандартом GB/T каждый силовой контакт оснащен встроенными датчиками температуры.



Монтаж на переднюю и заднюю стенку

Инфраструктурные зарядные розетки GB/T и типа 2 (за исключением варианта Easy Mount) можно монтировать как на переднюю, так и на заднюю стенку корпуса зарядной колонки или настенной зарядной станции. Это расширяет возможности применения.



Подходящие защитные крышки типа 2

Для защиты инфраструктурных зарядных розеток типа 2 от погодных воздействий в соответствии с IP54, а также от физического вмешательства мы предлагаем подходящие защитные крышки. Для оформления ваших зарядных колонок или настенных зарядных станций в едином фирменном стиле по запросу возможно индивидуальное нанесение логотипов вашей компании. Защитные крышки представлены в разделе «Принадлежности».



Подходящие защитные крышки GB/T

Защитные крышки GB/T обладают теми же преимуществами, что и защитные крышки для розеток типа 2, но различаются по типу механизма: самозакрывающиеся или самооткрывающиеся. Монтажное положение можно выбирать свободно. Поэтому крышку подходят для монтажа слева, справа, сверху или снизу. Защитные крышки представлены в разделе «Принадлежности».

Тип 2

- Для монтажа в европейских зарядных станциях
- Блокировка электромеханическим блокирующим исполнительным элементом

Примечания:

Другие варианты длины проводников на заказ.



Для защитной крышки с винтовым креплением сзади



Для защитной крышки с винтовым креплением спереди (Easy Mount)



Технические характеристики	
Количество фаз	3
Расчетное напряжение	480 В AC
Расчетный ток	20 А
Стандарты	МЭК 62196-2
Режим заряда	Режим 3, случай В
Размеры (В x Ш x Г)	75 мм x 96 мм x 76,2 мм
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Циклы установки	> 10000
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP44
Степень защиты (с защитной крышкой)	IP54
Характеристики проводника	
Тип кабеля	отдельные жилы
Длина кабеля	0,7 м
Сечение проводников	5x 2,5 мм ² + 2x 0,5 мм ²
Данные блокирующего исполнительного элемента	
Механическая аварийная разблокировка	имеется
Распознавание блокировки	имеется

Технические характеристики		
20 А, 3-фазная	32 А, 1-фазная	32 А, 3-фазная
3	1	3
480 В AC	250 В AC	480 В AC
20 А	32 А	32 А
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай В	Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
75 мм x 96 мм x 76,2 мм	75 мм x 96 мм x 76,2 мм	75 мм x 96 мм x 76,2 мм
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	3 (L1, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000	> 10000
IP44	IP44	IP44
IP54	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	отдельные жилы	отдельные жилы
Длина кабеля	0,7 м	0,7 м
Сечение проводников	5x 2,5 мм ² + 2x 0,5 мм ²	3x 6,0 мм ² + 2x 0,5 мм ²
Данные блокирующего исполнительного элемента		
Механическая аварийная разблокировка	имеется	имеется
Распознавание блокировки	имеется	имеется

Технические характеристики		
20 А, 3-фазная	32 А, 1-фазная	32 А, 3-фазная
3	1	3
480 В AC	250 В AC	480 В AC
20 А	32 А	32 А
МЭК 62196-2	МЭК 62196-2	МЭК 62196-2
Режим 3, случай В	Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
75 мм x 96 мм x 76,2 мм	75 мм x 96 мм x 76,2 мм	75 мм x 96 мм x 76,2 мм
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, L2, L3, N, PE)	3 (L1, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
> 10000	> 10000	> 10000
IP44	IP44	IP44
IP54	IP54	IP54
Характеристики проводника		
Тип кабеля	отдельные жилы	отдельные жилы
Длина кабеля	0,7 м	0,7 м
Сечение проводников	5x 2,5 мм ² + 2x 0,5 мм ²	3x 6,0 мм ² + 2x 0,5 мм ²
Данные блокирующего исполнительного элемента		
Механическая аварийная разблокировка	имеется	имеется
Распознавание блокировки	имеется	имеется

Описание	Данные для заказа					
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тока типа 2 с блокирующим исполнительным элементом (рабочее напряжение 12 В)	1405213	1	1628124	1	1405214	1
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тока типа 2 с блокирующим исполнительным элементом (рабочее напряжение 24 В)	1405215	1			1405216	1

Описание	Данные для заказа					
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тока типа 2 с блокирующим исполнительным элементом (рабочее напряжение 12 В)	1627985	1	1628147	1	1627693	1
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тока типа 2 с блокирующим исполнительным элементом (рабочее напряжение 24 В)	1627986	1			1627987	1

Описание	Принадлежности		
	Тип	Артикул №	Штук
Защитная крышка, винтовое крепление сзади самозамыкающийся	EV-T2SC	1405217	1
Монтажная рама, с винтами сзади в качестве альтернативы защитной крышке	EV-T2SF	1405218	1
Защитная крышка, горизонтальное винтовое крепление спереди самозамыкающийся			
Защитная крышка, вертикальное винтовое крепление спереди самозамыкающийся			
Крепёжная рама, с винтами спереди требуется при использовании защитной крышки с вертикальным винтовым креплением спереди			

Описание	Принадлежности		
	Тип	Артикул №	Штук
Защитная крышка, горизонтальное винтовое крепление спереди самозамыкающийся	EV-T2SC-EMF	1069199	1
Защитная крышка, вертикальное винтовое крепление спереди самозамыкающийся	EV-T2SC-EM	1627635	1
Крепёжная рама, с винтами спереди требуется при использовании защитной крышки с вертикальным винтовым креплением спереди	EV-T2SF-EM	1627637	1

GB/T

- Для монтажа в китайских зарядных станциях
- Блокировка электромеханическим блокирующим исполнительным элементом

Примечания:
Другие варианты длины проводников на заказ.



Для защитной крышки с винтовым креплением сзади

Технические характеристики

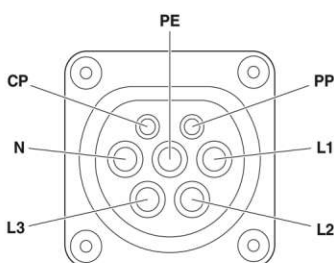
	32 А, 1-фазная	32 А, 3-фазная
Количество фаз	1	3
Расчетное напряжение	250 В AC	440 В AC
Расчетный ток	32 А	32 А
Стандарты	GB/T 20234.2-2015	GB/T 20234.2-2015
Режим заряда	Режим 3, случай В	Режим 3, случай В
Размеры (В x Ш x Г)	75 мм x 96 мм x 76,2 мм	75 мм x 96 мм x 76,2 мм
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	3 (L1, N, PE)	5 (L1, L2, L3, N, PE)
Циклы установки	> 10000	> 10000
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55	IP55
Степень защиты (с защитной крышкой)	IP55	IP55
Характеристики проводника		
Тип кабеля	отдельные жилы	отдельные жилы
Длина кабеля	0,7 м	0,7 м
Сечение проводников	3x 6,0 мм ² + 2x 0,5 мм ²	5x 6,0 мм ² + 2x 0,5 мм ²
Данные блокирующего исполнительного элемента		
Механическая аварийная разблокировка	имеется	имеется
Распознавание блокировки	имеется	имеется

Данные для заказа

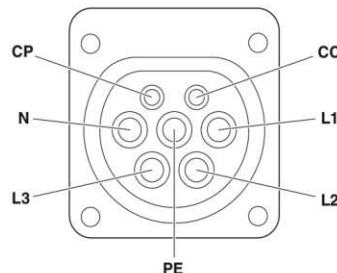
Описание	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
	32 А, 1-фазная		32 А, 3-фазная	
Инфраструктурная зарядная розетка перем. тона, с механизмом блокировки (рабочее напряжение 12 В) 1 фазная	1039245	1	1050941	1

Принадлежности

Описание	Тип	Артикул №	Штук
	Защитная крышка самооткрывающаяся самозамыкающийся	EV-GBSCO EV-GBSC	1623415 1623416



Расположение выводов инфраструктурной зарядной розетки типа 2



Расположение выводов инфраструктурной зарядной розетки GB/T



Выгодное дополнение

В дополнение к нашим зарядным кабелям и розеткам мы предлагаем широкий выбор подходящих принадлежностей. Компоненты позволяют реализовывать дополнительные полезные функции — например, расширенную защиту от погодных воздействий — или быстро и выгодно ремонтировать поврежденные зарядные кабели.

Преимущества для вас

- Надежная защита зарядных интерфейсов от погодных воздействий и вандализма
- Надежная фиксация зарядных штекеров в промежутках между зарядками
- Единообразное обозначение зарядных станций и настенных зарядных устройств с нанесением логотипа вашей компании
- Быстрый и выгодный ремонт зарядных штекеров в случае повреждения
- Разработка и производство в соответствии с автомобильным стандартом IATF 16949 и ISO 9001

i Ваш веб-код: #2101



Ремонтные комплекты для охлаждаемых зарядных кабелей постоянного тока

Зарядные кабели и в особенности их разъемы на общественных зарядных станциях подвергаются высокому механическому нагрузкам. Мы предлагаем ремонтные комплекты, обеспечивающие возможность быстрой замены рамки разъема и силовых контактов поврежденного зарядного штекера НРС, что сводит к минимуму время простоя оборудования и избавляет от необходимости дорогостоящей замены всего зарядного кабеля НРС.

Держатели для зарядных кабелей постоянного тока

Подходящие держатели для зарядных кабелей постоянного тока предназначены для установки на внешнюю стенку зарядной колонки или настенной зарядной станции. Во время перерывов между зарядками они надежно фиксируют зарядный штекер автомобиля и защищают его от атмосферных воздействий.



Защитные крышки для инфраструктурных зарядных розеток переменного тока

Для защиты инфраструктурных зарядных розеток от погодных воздействий в соответствии с IP54, а также от физического вмешательства мы предлагаем подходящие защитные крышки. Для единообразного обозначения ваших зарядных колонок или настенных зарядных устройств по запросу возможно индивидуальное оформление с логотипом вашей компании.

Держатели для зарядных кабелей переменного тока

Подходящие держатели для зарядных кабелей переменного тока предназначены для установки на внешнюю стенку зарядной колонки или настенной зарядной станции. Во время перерывов между зарядками они надежно фиксируют зарядный штекер автомобиля и защищают его от атмосферных воздействий.

Принадлежности

Ремонтные комплекты для охлаждаемых зарядных кабелей постоянного тока НРС

- Комплекты для экономичного ремонта поврежденных зарядных штекеров НРС на CCS типа 2
- Обеспечивают возможность замены рамки разъема и контактов постоянного тока (дополнительно)
- Открытие корпуса или слив охлаждающей жидкости не требуются



Рамка разъема, бит и контакты постоянного тока, для CCS типа 2

Общие характеристики

Исполнение

Стандарты

Стандарт зарядки

Режим заряда

Цвет

Температура окружающей среды (при эксл.)

Температура окружающей среды (хранение / транспортировка)

Технические характеристики

с 5 винтами M4X10 с безопасным приводом Torx со специальными битами для безопасной отвертки с держателем контактов DC со встроенной передней частью контакта DC и его температурными датчиками

МЭК 62196-3-1

CCS тип 2

Combined Charging System

High Power Charging

Режим 4

черный

-30 °C ... 50 °C

-40 °C ... 80 °C

Данные для заказа

Описание

Ремонтный комплект

Тип

Артикул №

Штук

EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS

1085799

1



Рамка разъема и бит,
для CCS типа 2



Рамка разъема,
для CCS типа 2

Технические характеристики

с 5 винтами M4X10 с безопасным приводом Torx со специальными битами для безопасной отвертки

МЭК 62196-3-1
CCS тип 2
Combined Charging System
High Power Charging
Режим 4
черный
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798	1

Технические характеристики

с 5 винтами M4X10 с безопасным приводом Torx

МЭК 62196-3-1
CCS тип 2
Combined Charging System
High Power Charging
Режим 4
черный
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797	1

Штекерные зарядные системы

Принадлежности

Держатели для зарядных кабелей постоянного тока

- Стационарное крепление для автомобильного зарядного штекера
- Для монтажа на зарядных станциях
- Прочное крепление для автомобильных зарядных штекеров

Примечания:

Места крепления всех показанных здесь держателей идентичны



CCS тип 1

Стандарты
Стандарт зарядки
Режим заряда
Цвет
Размеры (В x Ш x Г)
Монтаж
Фиксация автомобильного зарядного штекера
Снятие автомобильного зарядного штекера
Температура окружающей среды (при экспл.)
Температура окружающей среды (хранение / транспортировка)
Степень защиты (в смонтированном состоянии)

Технические характеристики

SAE J1772
CCS тип 1
Режим 4
черный
75 мм x 118 мм x 37,5 мм
Монтаж на передней панели
С рычагом
Нажать рычаг и потянуть
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C
IP54

Данные для заказа

Описание
Крепление без распознавания автомобильного зарядного штекера с распознаванием автомобильного зарядного штекера Крепление винтами с шестигранной головкой

Тип	Артикул №	Штук
EV-T1CCS-PARK	1624143	1



CCS тип 2



GB/T

Технические характеристики

МЭК 62196-3
 CCS тип 2
 Режим 4
 черный
 75 мм x 118 мм x 54 мм
 Монтаж на передней панели
 С защелкивающимися крючками для фиксации
 Приподнять и извлечь
 -30 °C ... 50 °C
 -40 °C ... 80 °C
 IP54

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2CCS-PARK	1624153	1

Технические характеристики

GB/T 20234.3
 GB/T
 Режим 4
 черный
 91 мм x 91 мм x 51 мм
 Монтаж на передней панели
 С рычагом
 Нажать рычаг и потянуть
 -30 °C ... 50 °C
 -40 °C ... 80 °C
 IP54

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-GBDC-PARK	1623770	1
EV-GBDC-PARK-SW	1623497	1
EV-GBDC-PARK-R	1623496	1

Штекерные зарядные системы

Принадлежности

Держатели для зарядных кабелей переменного тока

- Стационарное крепление для автомобильного зарядного штекера
- Для монтажа на зарядных станциях
- Прочное крепление для автомобильных зарядных штекеров

Примечания:

Места крепления всех показанных здесь держателей идентичны

Места крепления соответствуют местам крепления инфраструктурных зарядных розеток переменного тока



Тип 1

Стандарты
Стандарт зарядки
Режим заряда
Цвет
Размеры (В x Ш x Г)
Монтаж
Фиксация автомобильного зарядного штекера
Снятие автомобильного зарядного штекера
Температура окружающей среды (при экспл.)
Температура окружающей среды (хранение / транспортировка)
Степень защиты (в смонтированном состоянии)

Технические характеристики

SAE J1772
Тип 1
Режим 3
черный
75 мм x 75 мм x 37,5 мм
Монтаж на передней панели
С рычагом
Нажать рычаг и потянуть
-30 °C ... 50 °C
-40 °C ... 80 °C
IP54

Данные для заказа

Описание
Крепление без распознавания автомобильного зарядного штекера

Тип	Артикул №	Штук
EV-T1AC-PARK	1624139	1



Тип 2



GB/T

Технические характеристики

МЭК 62196-2
 Тип 2
 Режим 3
 черный
 75 мм x 75 мм x 44,7 мм
 Монтаж на передней панели
 С защелкивающимися крючками для фиксации
 Приподнять и извлечь
 -30 °С ... 50 °С
 -40 °С ... 80 °С
 IP54

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2AC-PARK	1624148	1

Технические характеристики

GB/T 20234.2
 GB/T
 Режим 3
 черный
 76,6 мм x 76,6 мм x 40 мм
 Монтаж на передней панели
 С рычагом
 Нажать рычаг и потянуть
 -30 °С ... 50 °С
 -40 °С ... 80 °С
 IP54

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-GBAC-PARK	1624142	1

Принадлежности

Защитная крышка для инфраструктурных зарядных розеток переменного тока типа 2

Для повышения степени защиты инфраструктурных зарядных розеток переменного тока типа 2 до IP54 мы предлагаем два варианта:

- Защитная крышка с задним расположением винтового крепления
- Защитная крышка с передним расположением винтового крепления, простая замена



Привинчиваемая сзади защитная крышка с альтернативной монтажной рамкой



Привинчиваемая спереди защитная крышка с крепежной рамой

Стандарты
Стандарт зарядки
Режим заряда
Цвет
Размеры (В x Ш x Г)
Температура окружающей среды (при экспл.)

Технические характеристики

МЭК 62196-2
Тип 2
Режим 3, случай В
черный
85 мм x 93,7 мм x 32,5 мм
-30 °C ... 50 °C

Технические характеристики

МЭК 62196-2
Тип 2
Режим 3, случай В
черный
85 мм x 93,7 мм x 32,5 мм
-30 °C ... 50 °C

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2SC	1405217	1
EV-T2SF	1405218	1

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-T2SC-EMF	1069199	1
EV-T2SC-EM	1627635	1
EV-T2SF-EM	1627637	1

Описание

Защитная крышка, винтовое крепление сзади самозакрывающийся

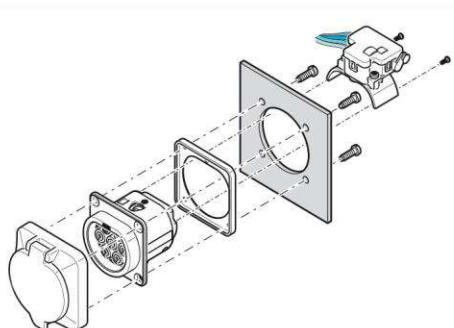
Монтажная рама, с винтами сзади в качестве альтернативы защитной крышке

Защитная крышка, горизонтальное винтовое крепление спереди самозакрывающийся

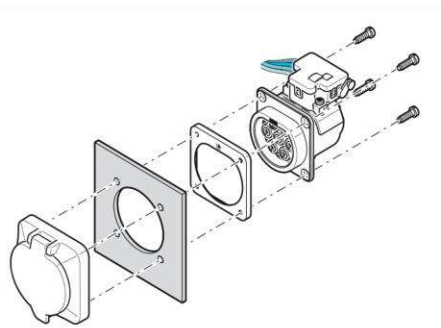
Защитная крышка, вертикальное винтовое крепление спереди самозакрывающийся

Крепежная рамка, с винтами спереди

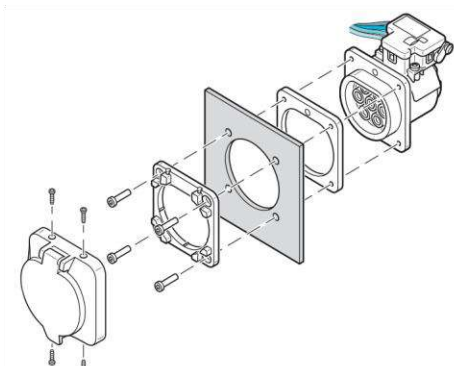
требуется при использовании защитной крышки с вертикальным винтовым креплением спереди



Монтаж инфраструктурной зарядной розетки на переднюю стенку с демонтированным блокирующим исполнительным механизмом



Монтаж инфраструктурной зарядной розетки с задней стороны, защитная крышка привинчивается сзади



Монтаж инфраструктурной зарядной розетки с задней стороны, защитная крышка привинчивается спереди

Защитная крышка для инфраструктурных зарядных розеток переменного тока GB/T

Для повышения степени защиты инфраструктурных зарядных розеток переменного тока GB/T до IP54 мы предлагаем два варианта:

- Защитная крышка, самооткрывающаяся
- Защитная крышка, самозакрывающаяся



Привинчиваемая сзади защитная крышка, самооткрывающаяся



Привинчиваемая сзади защитная крышка, самозакрывающаяся

Стандарты
Стандарт зарядки

Режим заряда
Цвет
Размеры (В x Ш x Г)
Температура окружающей среды (при экспл.)

Технические характеристики

GB/T 20234.2
GB/T
Тип 2
Режим 3, случай В
черный
76,6 мм x 90,5 мм x 24,7 мм
-30 °C ... 50 °C

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-GBSCO	1623415	1

Технические характеристики

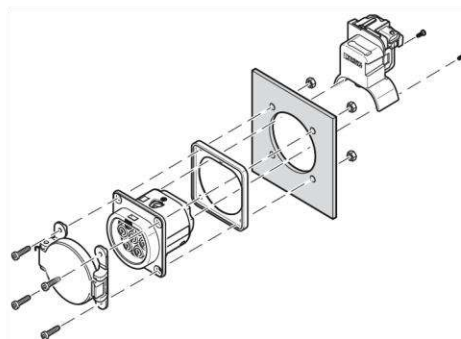
GB/T 20234.2
GB/T
Тип 2
Режим 3, случай В
черный
76,6 мм x 76,6 мм x 24,7 мм
-30 °C ... 50 °C

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-GBSC	1623416	1

Описание

Защитная крышка самооткрывающаяся самозакрывающаяся



Монтаж инфраструктурной зарядной розетки на переднюю стенку с демонтированным блокирующим исполнительным механизмом



Оптимальный зарядный интерфейс

Универсальные автомобильные входные разъемы CCS с единой геометрией разъема обеспечивают возможность как быстрой зарядки постоянным током, так и традиционной зарядки переменным током. Это решение охватывает все возможные ситуации зарядки. Входные разъемы совместимы с автомобильными зарядными штекерами переменного и постоянного тока, образуя оптимальный интерфейс для зарядки электромобилей всех типов. Для универсального применения доступны различные варианты мощности с механизмом блокировки на 12 В или 24 В.

Наряду с автомобильными входными разъемами CCS мы предлагаем входные разъемы постоянного тока, соответствующие китайскому стандарту GB/T.

Унифицированные размеры

Автомобильные входные разъемы CCS имеют унифицированные размеры по внешнему контуру. Благодаря этому при проектировании автопроизводители могут планировать в кузовах электромобилей одинаковое монтажное пространство под разъем. С точки зрения совместимости автомобильный входной разъем для североамериканского рынка (CCS тип 1) и разъем для европейского рынка (CCS тип 2) будут идентичны.

Преимущества для вас

- Быстрое и точное измерение температуры на всех контактах с помощью быстродействующих датчиков
- Эффективная передача мощности и долговременная стабильность благодаря поверхностям контактов с серебряным покрытием
- Унифицированные размеры монтажного пространства, точек крепления и внешних контуров (только входные разъемы CCS)
- Защитные крышки для контактов переменного и постоянного тока (только входные разъемы CCS)
- Разработка и производство в соответствии с автомобильным стандартом IATF 16949 и ISO 9001
- Контроль путем выборочных испытаний в соответствии с автомобильными стандартами LV124, LV214, LV215-2, GB/T

i Ваш веб-код: #2090

**CCS тип 1**

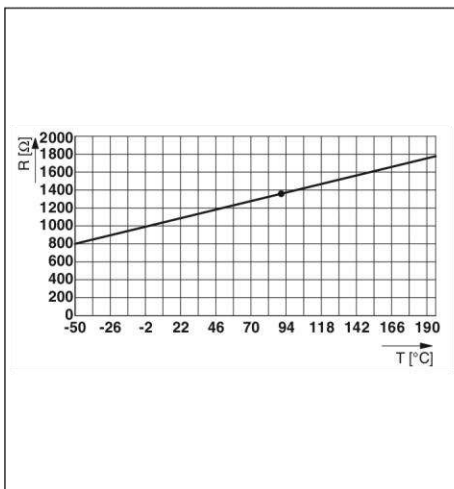
Эти входные разъемы подходят для зарядки электромобилей переменным (AC) и постоянным током (DC) в соответствии с американским стандартом CCS тип 1. Зарядный штекер в процессе зарядки блокируется электромеханическим исполнительным механизмом.

**CCS тип 2**

Эти входные разъемы подходят для зарядки электромобилей переменным (AC) и постоянным током (DC) в соответствии с европейским стандартом CCS тип 2. Зарядный штекер в процессе зарядки блокируется электромеханическим исполнительным механизмом.

**GB/T**

Эти входные разъемы подходят для зарядки электромобилей постоянным током (DC) в соответствии с китайским стандартом GB/T.

**Высокоточное измерение температуры**

Для повышения безопасности зарядки система контролирует температуру на силовых контактах. Возможный перегрев, например, в результате высокой внешней температуры или перегрузки, фиксируют резистивные датчики RT1000. При перегреве зарядный контроллер может остановить процесс зарядки или снизить мощность зарядки.

**Надежная блокировка при зарядке**

Автомобильные входные разъемы CCS по стандарту оснащаются электромеханическим механизмом блокировки. В процессе зарядки данный механизм фиксирует зарядный штекер сбоку или в области стопора на лицевой поверхности разъема. Штырь фиксатора рассчитан на высокое усилие вытягивания. Поэтому извлечь зарядный штекер автомобиля в процессе зарядки невозможно.

**Разработка индивидуальных входных разъемов**

Мы можем разработать входные разъемы для серийного производства электромобилей в соответствии с вашими индивидуальными требованиями. При этом можно реализовать такие функции, как светодиодная индикация, подсветка, элементы управления и механизмы блокировки. Благодаря интеллектуальным концепциям охлаждения и высокоточному измерению температуры нам удалось уменьшить сечение проводов, что способствует снижению общей стоимости зарядной системы.

Штекерные зарядные системы

Автомобильные входные разъемы

CCS тип 2

- Автомобильный входной разъем для зарядки переменным (AC) и постоянным током (DC)
- Европейский стандарт (CCS типа 2)
- Для установки в электромобилях
- Блокировка электромеханическим блокирующим исполнительным элементом
- Другие варианты длины проводников — на заказ



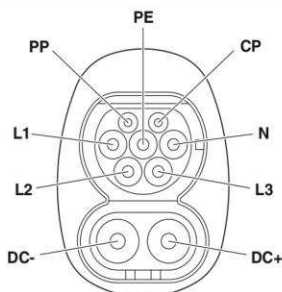
125 A DC, 20 A AC



125 A DC, 32 A AC

	Технические характеристики		Технические характеристики	
	однофазный	3-фазный	однофазный	3-фазный
Количество фаз	1	3	1	3
Расчетное напряжение	250 В AC 850 В DC	480 В AC 850 В DC	250 В AC 850 В DC	480 В AC 850 В DC
Расчетный ток	20 А AC 125 А DC	20 А AC 125 А DC	32 А AC 125 А DC	32 А AC 125 А DC
Стандарты	МЭК 62196-3	МЭК 62196-3	МЭК 62196-3	МЭК 62196-3
Режим заряда	Режим 2, 3, 4	Режим 2, 3, 4	Режим 2, 3, 4	Режим 2, 3, 4
Размеры (В x Ш x Г)	111 мм x 130,4 мм x 107,4 мм	111 мм x 130,4 мм x 107,4 мм	111 мм x 130,4 мм x 107,4 мм	111 мм x 130,4 мм x 107,4 мм
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
Циклы установки	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55	IP55	IP55	IP55
Степень защиты (с защитной крышкой)	IP55	IP55	IP55	IP55
Характеристики проводника				
Длина кабеля	2 м	2 м	2 м	2 м
Сечение проводников	2 x 35 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 2,5 мм ² + 3 x 2 x 0,5 мм ²	2 x 35 мм ² + 1 x 25 мм ² + 4 x 2,5 мм ² + 3 x 2 x 0,5 мм ²	2 x 35 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 6 мм ² + 3 x 2 x 0,5 мм ²	2 x 35 мм ² + 1 x 25 мм ² + 4 x 6 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²
Данные блокирующего исполнительного элемента				
Механическая аварийная разблокировка	имеется	имеется	имеется	имеется
Распознавание блокировки	имеется	имеется	имеется	имеется

Описание	Данные для заказа				Данные для заказа			
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
	однофазный		3-фазный		однофазный		3-фазный	
Автомобильный входной разъем для зарядки переменным (AC) и постоянным током (DC), для установки в электромобилях (EV)								
с блокирующим исполнительным элементом (рабочее напряжение 12 В)	1624131	1	1628386	1	1628385	1	1627096	1
с блокирующим исполнительным элементом (рабочее напряжение 24 В)	1004840	1	1018763	1	1018767	1	1004844	1



Расположение выводов входного разъема автомобиля



200 A DC, 20 A AC



200 A DC, 32 A AC

Технические характеристики

однофазный	3-фазный
1	3
250 В AC	480 В AC
850 В DC	850 В DC
20 А AC	200 А DC
200 А DC	32 А AC
МЭН 62196-3	МЭН 62196-3
Режим 2, 3, 4	Режим 2, 3, 4
111 мм x 130,4 мм x 107,4 мм	111 мм x 130,4 мм x 107,4 мм
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
> 10000	> 10000
IP55	IP55
IP55	IP55
2 м	2 м
2 x 70 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 2,5 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²	2 x 70 мм ² + 1 x 25 мм ² + 4 x 2,5 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²
имеется	имеется
имеется	имеется

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
однофазный		3-фазный	
1628340	1	1628387	1
1004802	1	1004842	1

Технические характеристики

однофазный	3-фазный
1	3
250 В AC	480 В AC
850 В DC	850 В DC
200 А DC	200 А DC
32 А AC	32 А AC
МЭН 62196-3	МЭН 62196-3
Режим 2, 3, 4	Режим 2, 3, 4
111 мм x 130,4 мм x 107,4 мм	111 мм x 130,4 мм x 107,4 мм
-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	7 (L1, L2, L3, N, PE, DC+, DC-)
> 10000	> 10000
IP55	IP55
IP55	IP55
2 м	2 м
2 x 70 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 6 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²	2 x 70 мм ² + 1 x 25 мм ² + 4 x 6 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²
имеется	имеется
имеется	имеется

Данные для заказа

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
однофазный		3-фазный	
1018771	1	1627097	1
1018762	1	1004841	1

Штекерные зарядные системы

Автомобильные входные разъемы

CCS тип 1

- Автомобильный входной разъем для зарядки переменным (AC) и постоянным током (DC)
- Североамериканский стандарт (CCS типа 1)
- Для установки в электромобилях
- Блокировка электромеханическим блокирующим исполнительным элементом
- Другие варианты длины проводников — на заказ

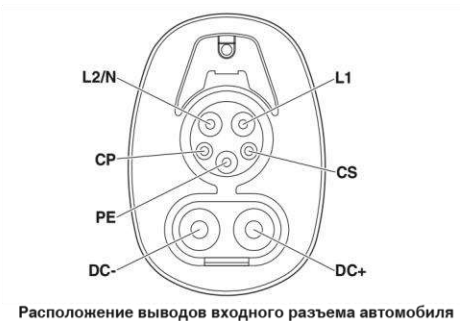


125 A DC



200 A DC

	Технические характеристики		Технические характеристики	
	20 A AC	32 A AC	20 A AC	32 A AC
Количество фаз	1	1	1	1
Расчетное напряжение	250 В AC 850 В DC	250 В AC 850 В DC	250 В AC 850 В DC	250 В AC 850 В DC
Расчетный ток	20 A AC 125 A DC	32 A AC 125 A DC	20 A AC 200 A DC	32 A AC 200 A DC
Стандарты	SAE J1772	SAE J1772	SAE J1772	SAE J1772
Режим заряда	Режим 2, 3, 4	Режим 2, 3, 4	Режим 2, 3, 4	Режим 2, 3, 4
Размеры (В x Ш x Г)	111 мм x 130,6 мм x 107,4 мм	111 мм x 130,6 мм x 107,4 мм	111 мм x 130,6 мм x 107,4 мм	111 мм x 130,6 мм x 107,4 мм
Температура окружающей среды (при экспл.)	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C	-30 °C ... 50 °C
Количество силовых контактов	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)	5 (L1, N, PE, DC+, DC-)
Циклы установки	> 10000	> 10000	> 10000	> 10000
Степень защиты (в смонтированном состоянии)	IP55	IP55	IP55	IP55
Степень защиты (с защитной крышкой)	IP55	IP55	IP55	IP55
Характеристики проводника				
Длина кабеля	2 м	2 м	2 м	2 м
Сечение проводников	2 x 35 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 2,5 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²	2 x 35 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 6 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²	2 x 70 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 2,5 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²	2 x 70 мм ² + 1 x 25 мм ² + 2 x 6 мм ² + 2 x 0,5 мм ² + 4 x 0,5 мм ²
Данные блокирующего исполнительного элемента				
Механическая аварийная разблокировка	имеется	имеется	имеется	имеется
Распознавание блокировки	имеется	имеется	имеется	имеется
	Данные для заказа		Данные для заказа	
Описание	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
	20 A AC		32 A AC	
Автомобильный входной разъем для зарядки переменным (AC) и постоянным током (DC), для установки в электромобилях (EV)	1624154	1	1627896	1
	Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
	20 A AC		32 A AC	
	1018770	1	1627098	1



GB/T

- Автомобильный входной разъем для зарядки постоянным током (DC)
- Китайский стандарт (GB/T)
- Для установки в электромобилях
- Другие варианты длины проводников — на заказ



125 A DC



250 A DC

Технические характеристики

Расчетное напряжение
 Расчетный ток
 Стандарты
 Режим заряда
 Размеры (В x Ш x Г)
 Температура окружающей среды (при экспл.)
 Количество силовых контактов
 Циклы установки
 Степень защиты (в смонтированном состоянии)
 Степень защиты (с защитной крышкой)
 Характеристики проводника
 Длина кабеля
 Построение системы проводников

1000 В
 125 A DC
 GB/T 20234.1-2015,
 GB/T 20234.3-2015
 Режим 4
 90 мм x 90 мм x 114,1 мм
 -30 °С ... 50 °С
 3 (DC+, DC-, PE)
 > 10000
 IP55
 IP55
 2 м
 2 x 35 мм² + 1 x 25 мм² +
 2 x 2,5 мм² + 2 x 0,5 мм² +
 4 x 0,5 мм²

Технические характеристики

1000 В
 250 A DC
 GB/T 20234.1-2015,
 GB/T 20234.3-2015
 Режим 4
 90 мм x 90 мм x 114,1 мм
 -30 °С ... 50 °С
 3 (DC+, DC-, PE)
 > 10000
 IP55
 IP55
 2 м
 2 x 70 мм² + 1 x 25 мм² +
 2 x 2,5 мм² + 2 x 0,5 мм² +
 4 x 0,5 мм²

Данные для заказа

Описание

Автомобильный входной разъем для зарядки постоянным током (DC), для установки в электромобилях (EV)

Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
-----------	------	-----------	------

1627493

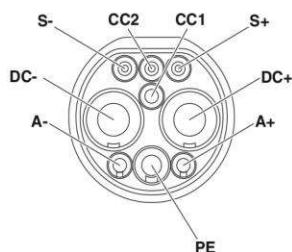
1

Данные для заказа

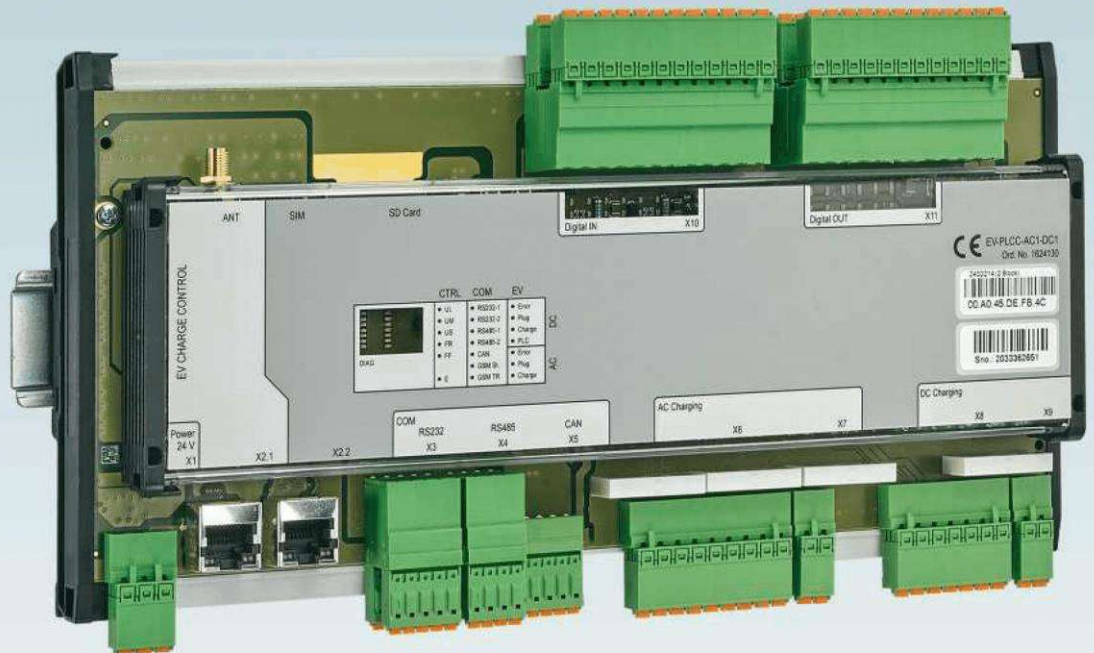
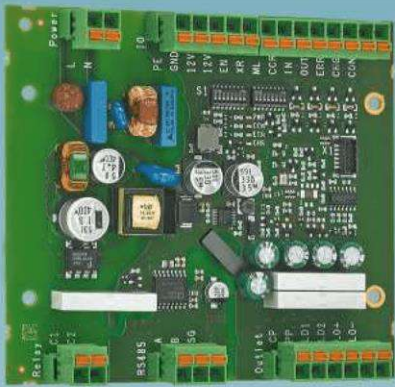
Артикул №	Штук	Артикул №	Штук
-----------	------	-----------	------

1039550

1



Расположение выводов входного разъема автомобиля



Устройства управления процессом зарядки

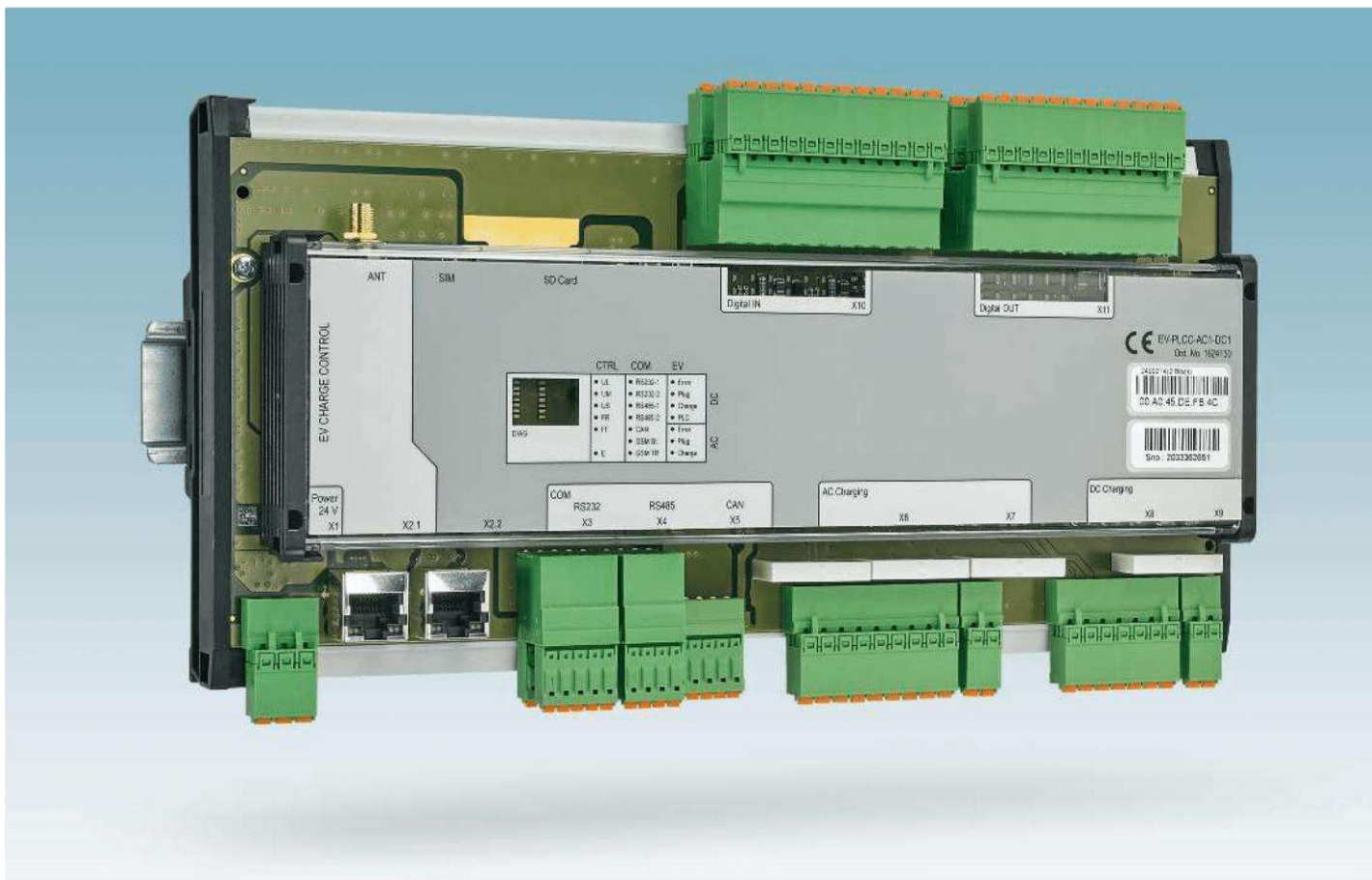
Безопасная и надежная электрозарядка: наши зарядные контроллеры подходят для гибкого применения с любой системой зарядки — от настенной зарядной станции дома до зарядной колонки НРС на автомагистрали.

Устройства контролируют процесс зарядки электромобилей в соответствии с действующими международными нормами и стандартами, например МЭК, GB/T и SAE.

Широкий ассортимент продукции позволяет реализовывать самые разные концепции инфраструктуры со специальными требованиями.

i Ваш веб-код: **#0501**

Зарядные контроллеры постоянного тока	56
Зарядные контроллеры переменного тока	58
Контроль дифференциального тока	66



Решение для современных станций быстрой зарядки

Наш свободно программируемый зарядный контроллер постоянного тока EVCC Professional представляет собой высокопроизводительное решение для управления современными станциями быстрой зарядки.

Он поддерживает как быструю зарядку постоянным током, так и обычную переменным и выполняет все функции управления, передачи данных и визуализации на панели управления.

Универсальность применения благодаря свободному программированию

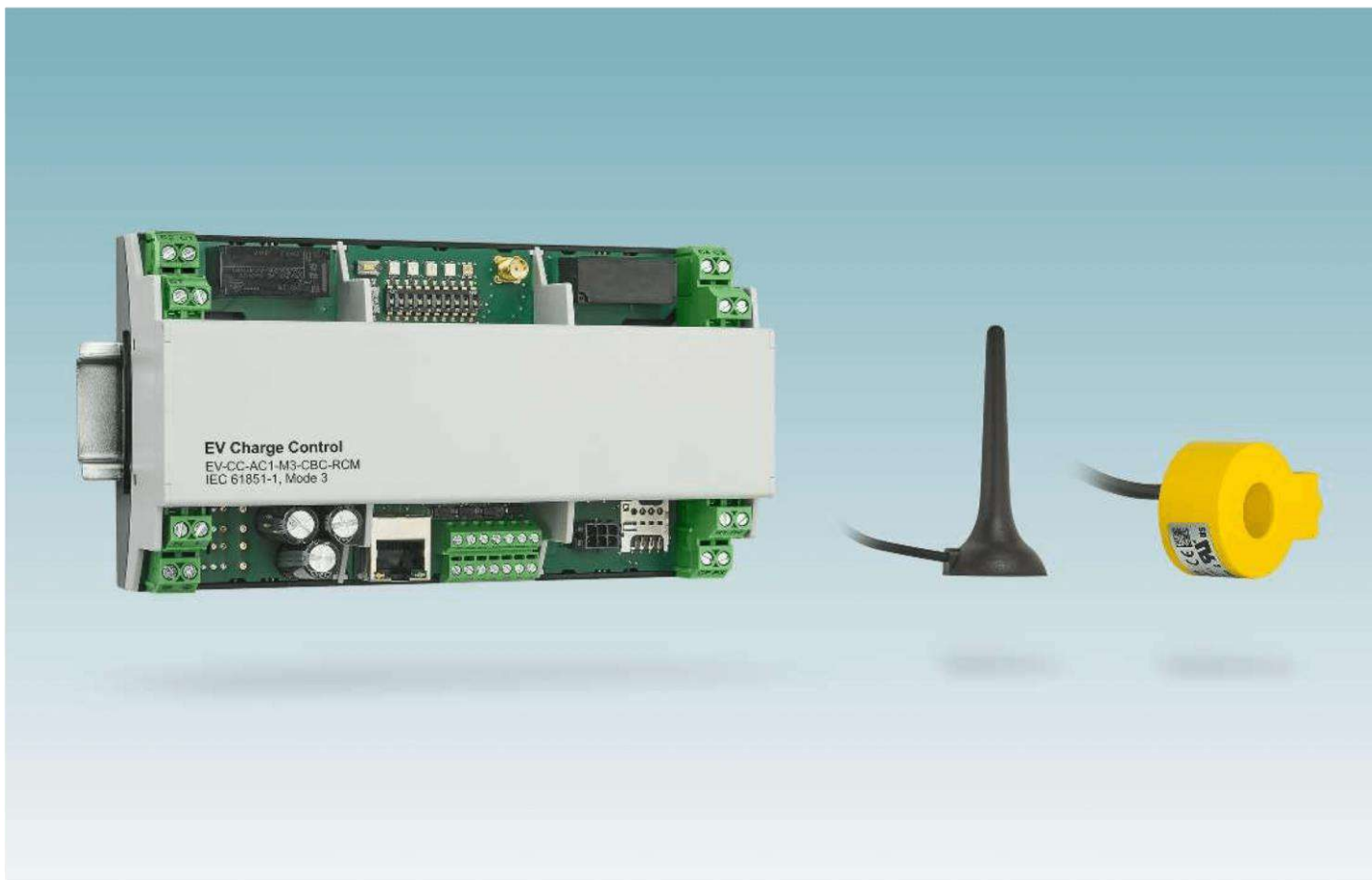
Зарядный контроллер EV Charge Control Professional предусматривает возможность свободного программирования по МЭК 61131 под индивидуальные требования вашей системы. Это делает его универсальным устройством управления зарядкой для удовлетворения самого широкого спектра требований.

Сократите свои расходы на инженерное проектирование, воспользовавшись готовыми функциональными блоками PC-Work для связи с автомобилем согласно DIN SPEC 70121.

Преимущества для вас

- Две независимых точки зарядки (AC и DC) с использованием одного контроллера
- Гибкость применения благодаря свободному программированию согласно МЭК 61131
- Незначительные затраты на программирование благодаря готовым функциональным блокам для связи с автомобилем в соответствии с DIN SPEC 70121
- Простая интеграция в систему благодаря широкому набору интерфейсов
- Удобный дистанционный доступ посредством встроенного модема мобильной связи

i Ваш веб-код: #1024



Зарядка током — по всему миру

Наши зарядные контроллеры переменного тока позволяют осуществлять зарядку электромобилей в соответствии с международными нормами. В ассортименте продукции представлено оборудование для всего спектра зарядных станций переменного тока:

- Для применения в частных пунктах зарядки, например настенных зарядных станциях в гаражах и на крытых автостоянках, подходит зарядный контроллер EVCC Basic
- Для общественных или коммерческих систем переменного тока с несколькими пунктами зарядки, системами контроля нагрузки и энергопотребления, удаленного доступа и расчетов оптимальным решением станут контроллеры EVCC Advanced и EVCC Advanced Plus

От отдельного пункта зарядки до сетевой зарядной инфраструктуры

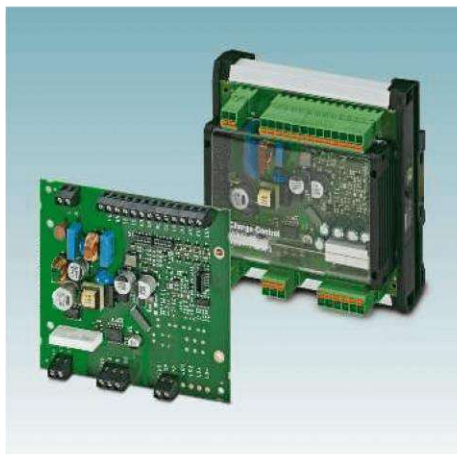
Зарядные контроллеры подходят как для автономного использования, так и для работы в сетях. Встроенные интерфейсы связи позволяют собирать данные о состоянии и целенаправленно управлять процессом зарядки.

Для этого используются стандартизованные коммуникационные интерфейсы и протоколы, обеспечивающие возможность простой интеграции в различные системы автоматизации.

Преимущества для вас

- Стандартизованная зарядка переменным током согласно МЭК 61851-1, SAE J1772 и GB/T 20234
- Высокая гибкость благодаря большому количеству возможностей конфигурации
- Простая реализация интеллектуальных зарядных инфраструктур с автоматизированным управлением
- Простота подключения к системам управления благодаря стандартным интерфейсам связи

i Ваш веб-код: #2102



EV Charge Control Basic для частного применения

Это изделие представляет собой компактный и недорогой контроллер для автономных пунктов зарядки. Зарядный контроллер поставляется как в варианте для установки на монтажную рейку, так и в виде лакированной печатной платы для неблагоприятных условий эксплуатации. Также в ассортименте дополнительный вариант изделия со вставными разъемами push-in для компактного и быстрого монтажа.



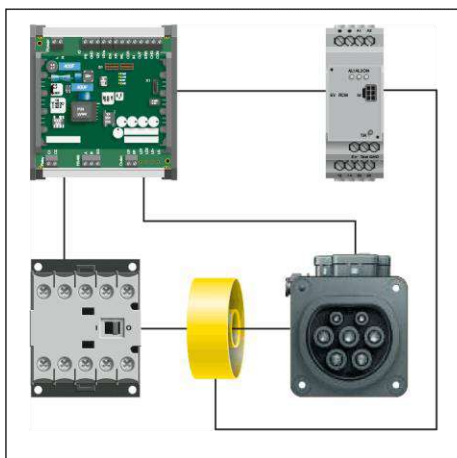
EV Charge Control Advanced для коммерческих объектов

Этот зарядный контроллер содержит все необходимые функции управления для коммерческих пунктов зарядки и отличается широкими возможностями конфигурирования с помощью DIP-переключателей. Кроме того, благодаря интерфейсу Ethernet он подходит для управления нагрузкой и энергопотреблением на внутренних территориях организаций и стоянках. Интерфейс RS-485 позволяет подключать счетчики электроэнергии.



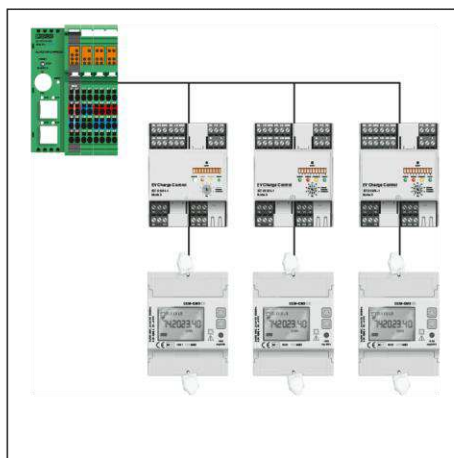
EV Charge Control Advanced Plus для общественных объектов

Данный зарядный контроллер объединяет в компактном корпусе все необходимые для зарядки функции управления, связи и контроля. Помимо интерфейсов Ethernet и RS-485, контроллер включает в себя функции контроля постоянного тока утечки, автоматической разблокировки штекера при исчезновении напряжения, удобного предоставления доступа пользователям посредством RFID, а также настройки с помощью веб-интерфейса.



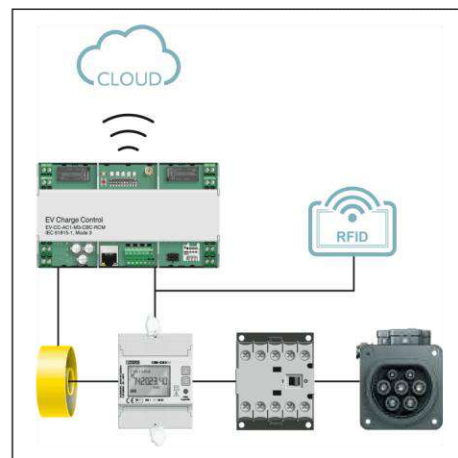
Пример использования: автономные пункты зарядки

Зарядный контроллер Basic позволяет создавать простые зарядные станции, используя небольшое количество компонентов, и с экономией времени — как в домашних условиях, так и в коммерческих. При опциональном подключении модулей RCM для регистрации тока утечки увеличивается уровень защиты зарядной станции в соответствии с требованиями стандарта. Так вы достигаете максимальной степени готовности вашей установки.



Пример использования: сеть пунктов зарядки

К зарядному контроллеру переменного тока Advanced можно подсоединять различные счетчики электроэнергии посредством интерфейса RS-485, что позволяет регистрировать рабочие характеристики пункта зарядки. Конфигурирование зарядного контроллера и его подключения к вышестоящей системе управления можно провести при помощи встроенного интерфейса Ethernet.



Пример использования: пункты зарядки с подключением к серверу

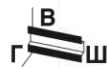
В качестве опции доступен зарядный контроллер Advanced Plus со встроенным 3G-модемом и интерфейсом OCPP. Такое решение позволяет подключать зарядные станции к облачным системам расчетов по сети мобильной связи или через протокол OCPP. Для предельно точного расчета стоимости услуг в систему можно интегрировать счетчик электроэнергии MID. Все это делает данный контроллер идеальным решением для общественных объектов.

Зарядные контроллеры

Зарядные контроллеры переменного тока

Для общественных и коммерческих областей применения

- Для вариантов зарядки В и С
- Зарядка переменным током в соответствии с МЭК 61851-1
- Интерфейс Ethernet для управления зарядкой и энергопотреблением
- Интерфейс RS-485 для подсоединения счетчиков электроэнергии
- В качестве опции — с интерфейсом мобильной связи 3G (OCPP 1.6J), функцией определения постоянного тока утечки и механизмом разблокировки штекера при исчезновении напряжения



EV Charge Control Advanced Plus 3G для вариантов зарядки В и С



Advanced Plus для зарядки В и С

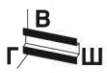
	Технические характеристики	Технические характеристики
Технические характеристики		
Стандарты / нормативные документы	МЭК 61851-1	МЭК 61851-1
Режим заряда	Режим 3, случай В + С	Режим 3, случай В + С
Количество пунктов зарядки	1	1
Интерфейс передачи данных		
Интерфейс	RS-485, 2-проводн.	RS-485, 2-проводн.
	Количество интерфейсов	1
	Количество поддерживаемых оконечных устройств	2
Интерфейс	Протокол	Modbus/RTU (Master)
	Количество интерфейсов	Ethernet
	Протокол	1
Интерфейс беспроводной связи	Modbus/TCP	Modbus/TCP
Частота	900 МГц (HSPA) / 2100 МГц (HSPA) / 850 МГц (GSM/GPRS/EDGE) / 900 МГц (GSM/GPRS/EDGE) / 1800 МГц (GSM/GPRS/EDGE) / 1900 МГц (GSM/GPRS/EDGE)	-
SIM-интерфейс	Микро SIM	-
Поддерживаемые протоколы	OCPP 1.6J	-
Измерительный диапазон дифференциального тока		
дифференциальный ток $I_{\Delta n}$	30 мА (AC) 6 мА (DC)	30 мА (AC) 6 мА (DC)
Время срабатывания при $I_{\Delta n}$	< 180 мс	< 180 мс
Номинальный ток I_n	32 А (трехфазное, 4х6мм ²) 48 А (однофазное)	32 А (трехфазное, 4х6мм ²) 48 А (однофазное)
Измерительный преобразователь тока		
Диаметр измерительной катушки	15 мм	15 мм
Входы-выходы цифровых сигналов		
Количество входы	5	5
Количество выхода	Входное номинальное напряжение U_N	12 В
	Минимальное напряжение на выходе	4 В
	Максимальное напряжение на выходе	30 В
	Максимальный выходной ток	0,2 А (Суммарный ток для всех выходов; питание от внутренней сети) 0,6 А (на каждый выход; питание от внешней сети)
Релейные выходы		
Релейный выход	Релейный выход $C_{1,2}$ 250 В AC (Внешнее питание)	Релейный выход $C_{1,2}$ 250 В AC (Внешнее питание)
Релейный выход	Максимальный коммутационный ток	16 А
	Максимальное напряжение переключения	12 В (Внутреннее питание)
	Максимальный коммутационный ток	1 А (максимальный)
Разблокировка при отказе питания	Встроенная функция разблокировки для отделения инфраструктурного зарядного штекера от инфраструктурной зарядной розетки	Встроенная функция разблокировки для отделения инфраструктурного зарядного штекера от инфраструктурной зарядной розетки
Питание устройства		
Электропитание	230 В	230 В
Общие характеристики		
Степень защиты	IP20	IP20
Температура окружающей среды (при экспл.)	-25 °C ... 60 °C	-25 °C ... 60 °C
Монтажное положение	на выбор	на выбор
Размеры Ш / В / Г	162 / 90 / 61 мм	162 / 90 / 61 мм
Соответствие нормам /допуски		
Соответствие нормам	Соответствие CE	Соответствие CE

Данные для заказа

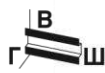
Описание	Тип	Артикул №	Штук
Зарядный контроллер перем. тона, корпус для монтажной рейки	EV-CC-AC1-M3-CBC-RCM-ETH-3G	1018702	1
Модуль разблокировки			

Данные для заказа

Описание	Тип	Артикул №	Штук
Зарядный контроллер перем. тона, корпус для монтажной рейки	EV-CC-AC1-M3-CBC-RCM-ETH	1018701	1
Модуль разблокировки			



EV Charge Control Advanced для вариантов зарядки В и С



Модуль для разблокировки при исчезновении напряжения в варианте зарядки В для EV Charge Control Advanced

Технические характеристики
МЭК 61851-1
Режим 3, случай В + С
1
RS-485, 2-проводн.
1
1
Modbus/RTU (ведомое)
Ethernet
1
Modbus/TCP
-
-
-
-
-
-
4
24 В
4 цифрового выхода
12 В
30 В
0,2 А (Суммарный ток для всех выходов; питание от внутренней сети)
0,6 А (на каждый выход; питание от внешней сети)
Релейный выход С _{1,2}
250 В АС (Внешнее питание)
6 А
Релейный выход R _{1,3} и R _{2,4}
30 В АС/DC (Внешнее питание)
6 А
Опционально с модулем разблокировки EM-EV-CLR-12V (артикул № 2903246)
230 В
IP20
-25 °С ... 60 °С
на выбор
71,6 / 90 / 61 мм
Соответствие CE

Технические характеристики
МЭК 61851-1 / EN 61000-6-2 / EN 61000-6-3
Режим 3
1
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
1
12 В
-
-
-
-
-
Релейный выход ВЫХОД+/-
около 11,5 В (Рабочее напряжение/напряжение на конденсаторе за вычетом напряжения на диодах ~ 0,5 В)
4 А
-
-
-
Встроенная функция разблокировки для отделения инфраструктурного зарядного штекера от инфраструктурной зарядной розетки
12 В DC
IP20
-25 °С ... 60 °С
на выбор
35,6 / 90 / 61 мм
Соответствие CE

Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EM-CP-PP-ETH	2902802	1

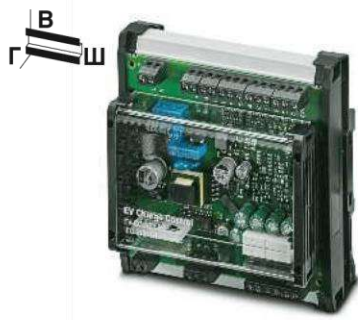
Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EM-EV-CLR-12V	2903246	1

Зарядные контроллеры

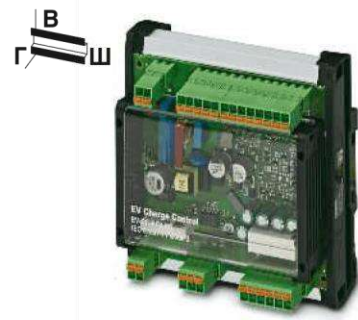
Зарядные контроллеры переменного тока

Для частных областей применения, в корпусе на монтажную рейку

- Для вариантов зарядки В и С
- Зарядка переменным током в соответствии с МЭК 61851-1
- Обширные возможности конфигурации
- Возможность регулировки силы тока
- Интерфейс RS-485
- Зажим push-in или винтовой зажим



EV Charge Control Basic для варианта зарядки В с винтовым зажимом



EV Charge Control Basic для варианта зарядки В с зажимом push-in

Технические характеристики	
Стандарты / нормативные документы	
Режим заряда	
Количество пунктов зарядки	
Интерфейс передачи данных	
Интерфейс	Количество интерфейсов
	Протокол
Входы-выходы цифровых сигналов	
Количество входы	Входное номинальное напряжение U_N
Количество выхода	Минимальное напряжение на выходе
	Максимальное напряжение на выходе
	Максимальный выходной ток
Релейные выходы	
Релейный выход	Максимальное напряжение переключения
	Максимальный коммутационный ток
Релейный выход	Максимальное напряжение переключения
	Максимальный коммутационный ток
Разблокировка при отказе питания	
Питание устройства	
Электропитание	
Общие характеристики	
Степень защиты	
Температура окружающей среды (при эксл.)	
Монтажное положение	
Размеры Ш / В / Г	
Соответствие нормам /допуски	
Соответствие нормам	

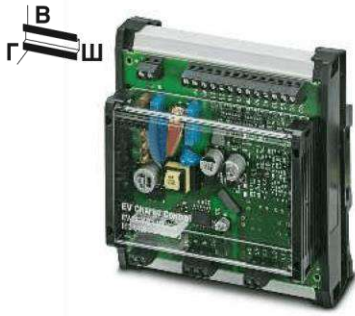
Технические характеристики	
МЭК 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772	
Режим 3, случай В + С	
1	
RS-485, 2-проводн.	
1	Modbus/RTU (ведомое)
5	12 В
4 цифрого выхода	5 В
30 В	0,5 А (Суммарный ток для всех выходов; питание от внутренней сети)
Релейный выход $C_{1,2}$	250 В AC (Внешнее питание)
6 А	Релейный выход LO+/-
12 В (Внутреннее питание)	2 А
Встроенная функция разблокировки для отделения инфраструктурного зарядного штекера от инфраструктурной зарядной розетки	
230 В	
IP20	
-35 °C ... 70 °C	
на выбор	
124 / 128 / 64 мм	
Соответствие CE	

Технические характеристики	
МЭК 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772	
Режим 3, случай В + С	
1	
RS-485, 2-проводн.	
1	Modbus/RTU (ведомое)
5	12 В
4 цифрого выхода	5 В
30 В	0,5 А (Суммарный ток для всех выходов; питание от внутренней сети)
Релейный выход $C_{1,2}$	250 В AC (Внешнее питание)
6 А	Релейный выход LO+/-
12 В (Внутреннее питание)	2 А
Встроенная функция разблокировки для отделения инфраструктурного зарядного штекера от инфраструктурной зарядной розетки	
230 В	
IP20	
-35 °C ... 70 °C	
на выбор	
124 / 128 / 67 мм	
Соответствие CE	

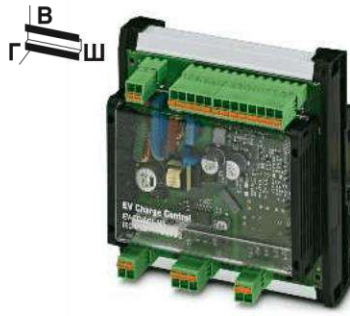
Данные для заказа	
Описание	Тип
Зарядный контроллер перем. тона, корпус для монтажной рейки	EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS

Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS	1622452	1

Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS-MSTB	1081341	1



EV Charge Control Basic
для варианта зарядки С
с винтовым зажимом



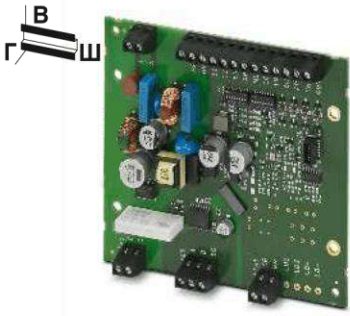
EV Charge Control Basic
для варианта зарядки С
с зажимом push-in

Технические характеристики
МЭК 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772
Режим 3, случай С
1
RS-485, 2-проводн.
1
Modbus/RTU (ведомое)
5
12 В
4 цифрого выхода
5 В
30 В
0,5 А (Суммарный ток для всех выходов; питание от внутренней сети)
Релейный выход C _{1,2}
250 В AC (Внешнее питание)
6 А
-
-
-
230 В
IP20
-35 °С ... 70 °С
на выбор
124 / 128 / 64 мм
Соответствие CE

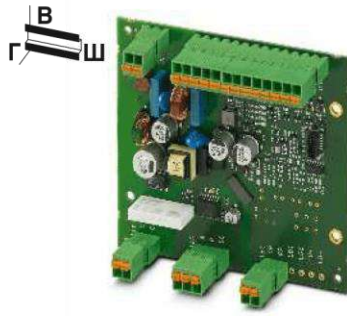
Технические характеристики
МЭК 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772
Режим 3, случай С
1
RS-485, 2-проводн.
1
Modbus/RTU (ведомое)
5
12 В
4 цифрого выхода
5 В
30 В
0,5 А (Суммарный ток для всех выходов; питание от внутренней сети)
Релейный выход C _{1,2}
250 В AC (Внешнее питание)
6 А
-
-
-
230 В
IP20
-35 °С ... 70 °С
на выбор
124 / 128 / 67 мм
Соответствие CE

Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS	1622459	1

Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS-MSTB	1081335	1



EV Charge Control Basic
для варианта зарядки С
с винтовым зажимом



EV Charge Control Basic
для варианта зарядки С
с зажимом push-in

Технические характеристики
МЭК 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772
Режим 3, случай С
1
RS-485, 2-проводн.
1
Modbus/RTU (ведомое)
5
12 В
4 цифрого выхода
5 В
30 В
0,5 А (Суммарный ток для всех выходов; питание от внутренней сети)
Релейный выход C _{1,2}
250 В AC (Внешнее питание)
6 А
-
-
-
230 В
IP00
-35 °C ... 70 °C
на выбор
120 / 108 / 20 мм
Соответствие CE

Технические характеристики
МЭК 61851-1 / GB/T 18487.1-2015 / SAE J1772
Режим 3, случай С
1
RS-485, 2-проводн.
1
Modbus/RTU (ведомое)
5
12 В
4 цифрого выхода
5 В
30 В
0,5 А (Суммарный ток для всех выходов; питание от внутренней сети)
Релейный выход C _{1,2}
250 В AC (Внешнее питание)
6 А
-
-
-
230 В
IP00
-35 °C ... 70 °C
на выбор
120 / 108 / 34 мм
Соответствие CE

Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB	1622460	1
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC	1628394	1
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X	1627742	25

Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB	1627367	1



Чувствительное ко всем видам тока устройство контроля тока утечки

Модуль дифференциальной защиты серии EV-RCM обнаруживает с помощью измерительного датчика постоянный и переменный ток утечки в соответствии с требованиями МЭК 62752.

Этот модуль в сочетании с защитным выключателем типа А избавит вас от необходимости использования дорогостоящего защитного выключателя типа В, так же эффективно прерывая процесс зарядки в случае неисправности.

Опциональное подключение к зарядному контроллеру обеспечит возможность удобного контроля состояния, а также автоматического сброса при возврате в исправное состояние без тока утечки. Это позволяет сократить число затратных операций по обслуживанию и обеспечивает немедленную готовность пункта зарядки для дальнейшей работы.

Совместимые зарядные контроллеры

Воспользуйтесь преимуществами функций контроля состояния и автоматического сброса модулей RCM, которые обеспечивают зарядные контроллеры EV Charge Control Basic или EV Charge Control Advanced.

Эта комбинация позволит вам достичь необходимого уровня защиты от удара электрическим током при зарядке электромобилей в соответствии с МЭК 61851-1 и DIN VDE 0100-722.

Преимущества для вас

- Чувствительное ко всем видам тока устройство регистрации тока утечки с измерительным преобразователем
- Возможны установка и дальнейшая эксплуатация защитного выключателя типа А
- Высокая степень готовности оборудования благодаря постоянному контролю дифференциального тока
- Функция контроля состояния в сочетании с зарядными контроллерами
- Автоматический сброс состояния зарядными контроллерами в случае неисправности

i Ваш веб-код: #2103

Модули дифференциального тока утечки

- Чувствительный ко всем видам тока контроль тока утечки для обнаружения перем. и пост. тока утечки
- Пороги срабатывания: 6 мА для пост. тока и 30 мА для перем. тока
- Защита вышестоящего защитного устройства, например автоматического выключателя типа А от утечек постоянного тока



Одноканальный модуль для одного пункта зарядки



Двухканальный модуль для двух пунктов зарядки

Технические характеристики

Вход	Вставной; передняя панель
Вход измерительного преобразователя	Вставной; передняя панель
Релейные выходы	Сигнальное реле 1 I _{Δn} : постоянные токи утечки
Сигнальное реле	Сигнальное реле 2 I _{Δn} : переменные токи утечки
Максимальное напряжение переключения	250 В
Максимальный коммутационный ток	5 А (По 1 замыкающему контакту)
Принцип действия	Замыкающий контакт
Измерительный диапазон разностного тока	
Номинальная частота	≤ 2000 Гц
Количество каналов	1
Измерительный диапазон	± 300 мА (пик)
Диапазон измерения тока	50 А (45 Гц ... 50 Гц)
Разностный ток I _{Δn1}	30 мА
Разностный ток I _{Δn2}	6 мА
Ток нагрузки	32 А
Время срабатывания при 1 × I _{Δn}	< 180 мс
Время срабатывания при 2 × I _{Δn}	< 70 мс
Время срабатывания при 5 × I _{Δn}	< 20 мс
Время срабатывания при I _N	< 500 мс
Функция перезагрузки	3 попытки включения с интервалом в 15 мин.

Технические характеристики

Вход	Вставной; передняя панель
Вход измерительного преобразователя	Вставной; передняя панель
Релейные выходы	Сигнальное реле 1 I _{Δn} : постоянные и переменные токи утечки
Сигнальное реле	Сигнальное реле 2 I _{Δn} : постоянные и переменные токи утечки
Максимальное напряжение переключения	250 В
Максимальный коммутационный ток	5 А (По 1 замыкающему контакту)
Принцип действия	Замыкающий контакт
Измерительный диапазон разностного тока	
Номинальная частота	≤ 2000 Гц
Количество каналов	2
Измерительный диапазон	± 300 мА (пик)
Диапазон измерения тока	50 А (45 Гц ... 50 Гц)
Разностный ток I _{Δn1}	30 мА
Разностный ток I _{Δn2}	6 мА
Ток нагрузки	32 А
Время срабатывания при 1 × I _{Δn}	< 180 мс
Время срабатывания при 2 × I _{Δn}	< 70 мс
Время срабатывания при 5 × I _{Δn}	< 20 мс
Время срабатывания при I _N	< 500 мс
Функция перезагрузки	3 попытки включения с интервалом в 15 мин.

Измерительный преобразователь тока	
Диаметр кабельного сальника	15 мм
Питание	через модуль RCM
Тип подключения	Штекерный соединитель
Интерфейсы передачи сигналов	
Количество интерфейсов	1 (Измерительный преобразователь)
Питание устройства	
Диапазон напряжения питания	100 В AC ... 240 В AC (Диапазон номинального напряжения)
Номинальная потребляемая мощность	< 0,5 Вт (холостой ход)
Диапазон частот	45 Гц ... 60 Гц
Общие характеристики	
Степень защиты	IP20 (Нлеммы)
Органы управления	Кнопка тестирования/сброса; 2 светодиодных индикатора состояния
Температура окружающей среды (при экспл.)	-25 °C ... 80 °C
Размеры Ш / В / Г	36 / 90 / 70,5 мм
Соответствие нормам / допуски	
Соответствие нормам	Соответствие CE

Измерительный преобразователь тока	
Диаметр кабельного сальника	15 мм
Питание	через модуль RCM
Тип подключения	Штекерный соединитель
Интерфейсы передачи сигналов	
Количество интерфейсов	2 (Измерительный преобразователь)
Питание устройства	
Диапазон напряжения питания	100 В AC ... 240 В AC (Диапазон номинального напряжения)
Номинальная потребляемая мощность	< 0,5 Вт (холостой ход)
Диапазон частот	45 Гц ... 60 Гц
Общие характеристики	
Степень защиты	IP20 (Нлеммы)
Органы управления	Кнопка тестирования/сброса; 2 светодиодных индикатора состояния
Температура окружающей среды (при экспл.)	-25 °C ... 80 °C
Размеры Ш / В / Г	36 / 90 / 70,5 мм
Соответствие нормам / допуски	
Соответствие нормам	Соответствие CE

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-RCM-C1-AC30-DC6	1622450	1

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-RCM-C2-AC30-DC6	1622451	1

Описание
Модуль RCM

Комплекты для зарядки

Наши комплекты оборудования для зарядки переменным током станут идеальным решением для тех, кто делает первый шаг в мир зарядных систем.

Комплекты включают в себя все необходимые компоненты для простой собственноручной компоновки частных или коммерческих зарядных станций переменного тока.

Проверенную монтажную схему и прилагаемую инструкцию по монтажу с рекомендациями касательно дополнительно требующихся компонентов можно найти в разделе загрузок. Это избавляет от необходимости дополнительной разработки.

i Ваш веб-код: [#2071](#)

Комплекты для частных областей применения	70
Комплекты для коммерческих областей применения	71

Комплекты для зарядки

Комплекты для частных областей применения

- Состоит из компонентов для зарядных станций с одним пунктом зарядки
- Самостоятельный монтаж при помощи монтажной схемы
- Указания по монтажу зарядной станции с рекомендацией относительно дополнительных необходимых компонентов (зарядный контактор, защитные элементы)



Для одного пункта зарядки с зарядным кабелем переменного тока типа 2



Для одного пункта зарядки с инфраструктурной зарядной розеткой переменного тока типа 2

Количество пунктов зарядки
Вид зарядной точки

Стандарты
Стандарт зарядки
Режим заряда
Зарядная мощность
Электропитание
Ток подключения
Тип зарядного тока
Зарядный контроллер
Разблокировка при отказе питания

Модуль дифференциального тока утечки
Модуль измерения активной мощности
Монтажная схема
Длина кабеля
Длина кабеля исполнительного элемента
Вид кабеля
Цвет кабеля

Технические характеристики

1
Зарядный кабель перем. тока с зарядным штекером, без разъема, с защитным колпачком и держателем (положение парковки)
МЭК 62196-2 / МЭК 61851-1
Тип 2
Режим 3, случай C
3,7 кВт
230 В AC
16 А
AC, 1 фаза
Зарядный контроллер перем. тока Basic, сконфигурированный
-

1-канальный RCM
-
Включая загрузку примера монтажной схемы
5,00 м
-
прямой
черный

Данные для заказа

Описание	Тип	Артикул №	Штук
Комплект для зарядки Home с зарядным кабелем перем. тока с инфраструктурной зарядной розеткой перем. тока	EV-SET-T2AC-BAS-RCM1-20AC5MES	1628077	1

Технические характеристики

1
Инфраструктурная зарядная розетка переменного тока, механизм блокировки 12 В, самозакрывающаяся защитная крышка IP54
МЭК 62196-2 / МЭК 61851-1
Тип 2
Режим 3, случай B
11 кВт
400 В AC
16 А
перем. ток, 3-фаз.
Зарядный контроллер перем. тока Basic, сконфигурированный
Встроенная функция разблокировки для отделения инфраструктурного зарядного штекера от инфраструктурной зарядной розетки
1-канальный RCM
-

Включая загрузку примера монтажной схемы
0,70 м
0,50 м
отдельные жилы
-

Данные для заказа

Описание	Тип	Артикул №	Штук
Комплект для зарядки Home с зарядным кабелем перем. тока с инфраструктурной зарядной розеткой перем. тока	EV-SET-T2AC-BAS-RCM1-20ASE12	1628080	1

- Состоит из компонентов для зарядных станций с двумя пунктами зарядки
- Самостоятельный монтаж при помощи монтажной схемы
- Указания по монтажу зарядной станции с рекомендацией относительно дополнительных необходимых компонентов (зарядный контактор, защитные элементы)



Для двух пунктов зарядки с зарядным кабелем переменного тока типа 2



Для двух пунктов зарядки с инфраструктурной зарядной розеткой переменного тока типа 2

Количество пунктов зарядки
Вид зарядной точки

Стандарты
Стандарт зарядки
Режим заряда
Зарядная мощность
Электропитание
Ток подключения
Тип зарядного тока
Зарядный контроллер
Разблокировка при отказе питания

Модуль дифференциального тока утечки
Модуль измерения активной мощности
Монтажная схема
Длина кабеля
Длина кабеля исполнительного элемента
Вид кабеля
Цвет кабеля

Технические характеристики

2
Зарядный кабель переменного тока с зарядным штекером, один конец без разъема, защитными колпачками, фиксаторами (стоянки)
МЭК 62196-2 / МЭК 61851-1
Тип 2
Режим 3, случай C
22 кВт
400 В AC
32 А
перем. ток, 3-фазн.
Зарядный контроллер AC Advanced
-
2-канальный RCM
-
Включая загрузку примера монтажной схемы
5,00 м
-
прямой
черный

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-SET-T2AC-ADV-RCM2-32AC5MES	1628081	1

Технические характеристики

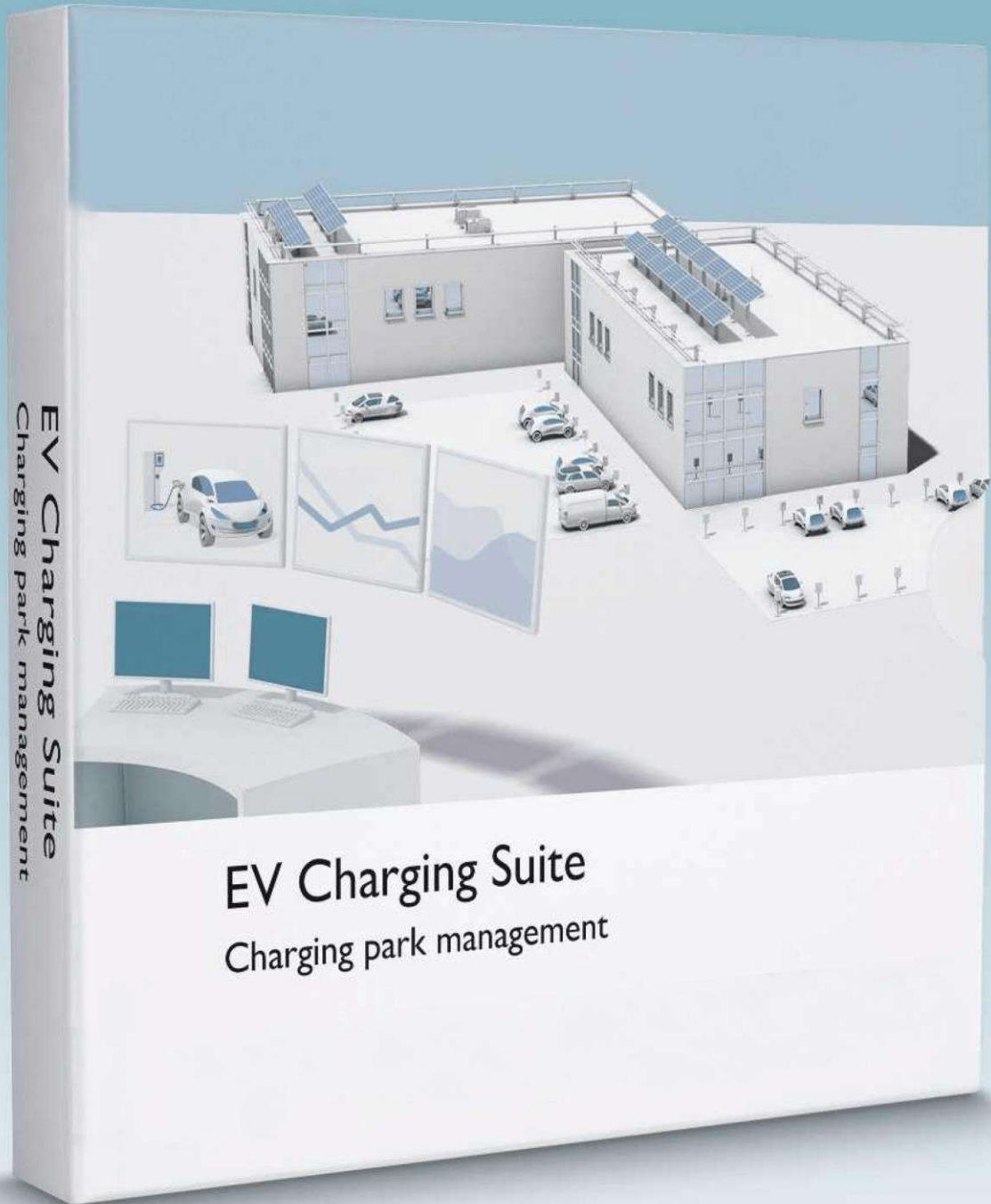
2
Инфраструктурная зарядная розетка переменного тока, механизмы блокировки 12 В, самозакрывающиеся защитные крышки IP54
МЭК 62196-2 / МЭК 61851-1
Тип 2
Режим 3, случай В
22 кВт
400 В AC
32 А
перем. ток, 3-фазн.
Зарядный контроллер AC Advanced
Отдельный модуль с функцией разблокировки механизма фиксации для отсоединения инфраструктурного зарядного штекера от инфраструктурной зарядной розетки
2-канальный RCM
Энергоизмерительные устройства
Включая загрузку примера монтажной схемы
0,70 м
0,50 м
отдельные жилы
-

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-SET-T2AC-ADV-RCM2-32ASE12	1628082	1

Описание

Комплект для зарядки Twin с зарядным кабелем перем. тока с инфраструктурной зарядной розеткой перем. тока



EV Charging Suite
Charging park management

EV Charging Suite
Charging park management

ПО для управления парком зарядных систем

Интеллектуальные технологии для вашей зарядной системы: наше высокопроизводительное ПО помогает управлять всей зарядной инфраструктурой и повышает готовность оборудования. Автоматизируйте отдельные пункты зарядки или целые зарядные станции, включая все процессы: авторизацию, взаимодействие клиента с системой, управление нагрузкой и расчеты.

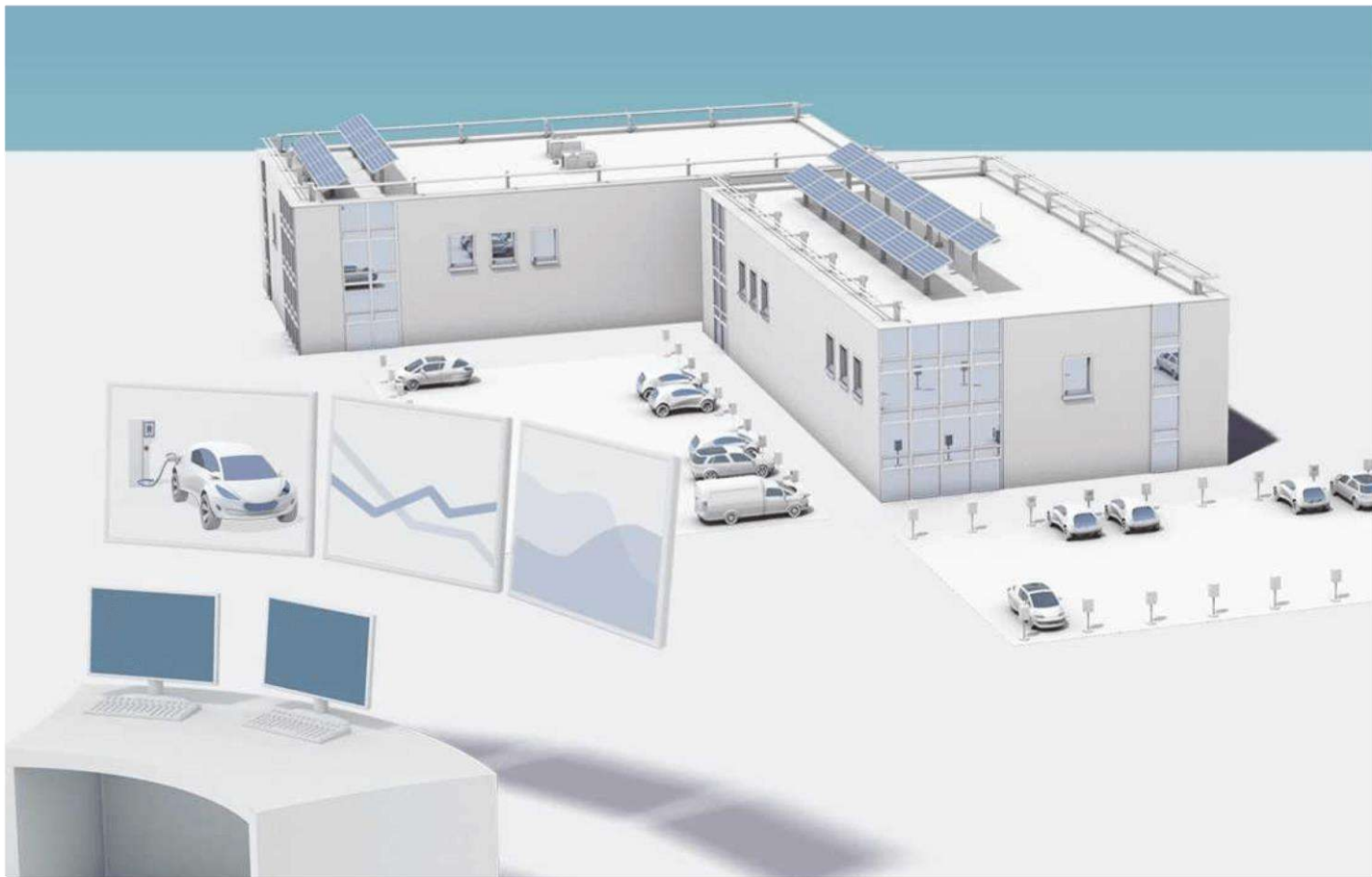
EV Charging Suite — это программное обеспечение, объединяющее в себе все необходимые функции для управления парком зарядных систем.

При наличии специальных требований с вашей стороны наши программисты могут разработать для вас индивидуальное программное решение.

Пакет ПО

74

i Ваш веб-код: #2020



Интеллектуальное управление парком зарядных систем

ПО EV Charging Suite представляет собой интерфейс между водителем, оператором зарядной станции / сети и провайдером системы расчетов. В этом программном пакете объединены все функции, необходимые вам как оператору парка зарядных систем.

Помимо управления нагрузкой, ПО поддерживает удобное управление пунктами зарядки и пользователями, различные методы авторизации, а также расчет в зависимости от потребления через провайдера сервера.

Масштабируемая модель лицензирования

В зависимости от размера вашего парка зарядных систем мы предлагаем различные базовые лицензии на 10, 30 и 50 пунктов зарядки. Таким образом вы можете платить только за действительно необходимое.

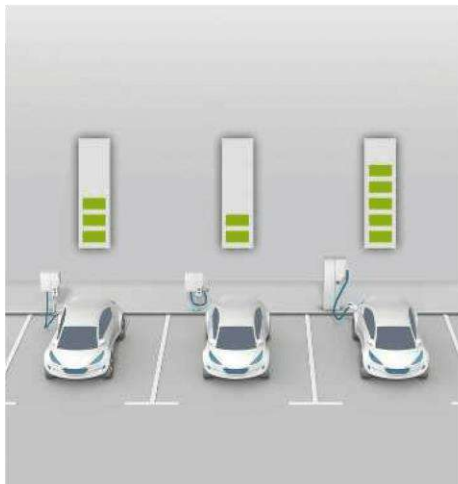
Лицензии имеют неограниченный срок действия и дают право на все обновления, выпускаемые нами для EV Charging Suite.

В случае расширения вашего парка зарядных систем, при котором приобретенной базовой лицензии станет недостаточно, вы можете выгодно приобрести соответствующую лицензию на обновление.

Преимущества для вас

- Интеллектуальное управление нагрузкой обеспечивает оптимальное распределение суммарной мощности и предотвращает перегрузки
- Простой ввод в эксплуатацию, конфигурирование и контроль вашей зарядной станции через веб-интерфейс
- Перспективность и масштабируемость благодаря простому добавлению и управлению зарядными точками
- Надежная регистрация всех процессов зарядки для визуализации в реальном времени и точный расчет через ОСРР
- Удобное присоединение к вышестоящим системам управления зданием и энергией
- Интуитивный графический интерфейс работы с системой для клиентов

i Ваш веб-код: #2020



Интеллектуальное управление нагрузкой для повышения эксплуатационной готовности

Встроенная система управления нагрузкой обеспечивает оптимальное распределение суммарной мощности между пунктами зарядки. Это предотвращает срабатывание главного предохранителя вследствие перегрузки, обеспечивая тем самым постоянную готовность вашей зарядной станции. Кроме того, это избавляет вас от высоких издержек, возникающих в случае превышения установленной договором максимальной мощности.



Удобное конфигурирование при помощи браузера

Для ввода вашей зарядной станции в эксплуатацию, ее конфигурирования и контроля достаточно простого веб-браузера. Вы можете добавлять новые пункты зарядки и пользователей, настраивать распределение нагрузки в соответствии с вашими требованиями и просматривать данные диагностики и информацию о состоянии по каждому пункту зарядки. Сохраняемые данные можно вывести для удобного просмотра и экспортировать для внешнего анализа.



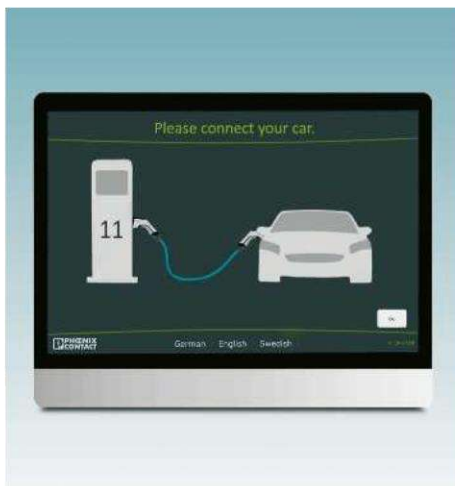
Интерфейс работы с системой, шаг 1: Авторизация

Клиенты вашей зарядной станции могут просто и быстро заряжать свои электромобили при помощи нашего интуитивно понятного сенсорного интерфейса. Сначала клиент авторизуется на пункте зарядки или терминале — например, при помощи карты RFID.



Интерфейс работы с системой, шаг 2: Выбор пункта зарядки

Затем клиент выбирает один из свободных пунктов зарядки.



Интерфейс работы с системой, шаг 3: Подключение электромобиля

Клиенту предлагается подключить свой электромобиль при помощи зарядного кабеля.



Интерфейс работы с системой, шаг 4: Запуск процесса зарядки

Во время зарядки на экране отображаются важные параметры процесса, например, зарядная мощность.

- Управление пользователями и пунктами зарядки
- Графический пользовательский интерфейс
- Авторизация пользователей, например, при помощи RFID
- Управление зарядкой и нагрузкой
- Расчет через интерфейс OCPP
- Подключение к системам управления зданием и энергопотреблением



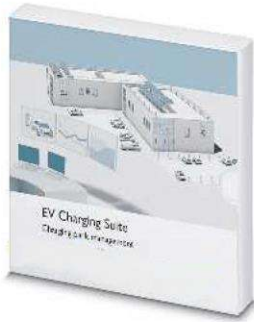
Лицензия на 10 пунктов зарядки

Аппаратные требования ППК
ПЗУ
Оперативная память (ОЗУ)
ЦП
Дисплей
Интерфейсы
Программные требования к промышленным ПК
Операционная система
Поддерживаемые национальные языки
Поддерживаемые веб-браузеры
Поддерживаемые зарядные контроллеры
Функциональность
Основные функции
Расширенная функциональность
Поддерживаемые бекенд-протоколы

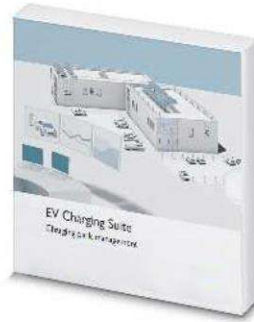
Технические характеристики	
мин. 64 Гбайт	мин. 4 Гбайт
мин. Atom™ Quadcore 1,91 ГГц	для приложений с обслуживанием на месте: мин. Сенсорная панель 8", 800 x 480 пикселей (WVGA)
2x Ethernet (10/100/1000 Мбит/с), RJ45 /	мин. 1x USB 2.0 /
в зависимости от области применения: мин. 1x COM RS-485	
WIN 10 IOT ENT LTSB 2016 x64	
немецкий	
английский	
Google Chrome	
Mozilla Firefox	
Internet Explorer	
Зарядный контроллер переменного тока EVCC Advanced (номер артикула 2902802)	
Управление нагрузкой и зарядкой	
Авторизация посредством RFID или пользовательского интерфейса	
Сопряжение с пользовательским интерфейсом	
Динамическое управление нагрузкой	
Приоритизация пользователей	
Подключение к системам управления энергией	
OCPP	

Описание
Лицензия на ПО для управления парком зарядных систем
до 10 лицензий
до 30 лицензий
до 50 лицензий
Лицензия на обновление ПО для управления парком зарядных систем
до 30 лицензий
до 50 лицензий

Данные для заказа		
Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-S-SUITE-CP10	1086929	1



Лицензия на 30 пунктов зарядки



Лицензия на 50 пунктов зарядки

Технические характеристики

мин. 64 Гбайт
 мин. 4 Гбайт
 мин. Atom™ Quadcore 1,91 ГГц
 для приложений с обслуживанием на месте: мин. Сенсорная панель 8", 800 x 480 пикселей (WVGA)
 2x Ethernet (10/100/1000 Мбит/с), RJ45 /
 мин. 1x USB 2.0 /
 в зависимости от области применения: мин. 1x COM RS-485

WIN 10 IOT ENT LTSB 2016 x64

немецкий
 английский
 Google Chrome
 Mozilla Firefox
 Internet Explorer
 Зарядный контроллер переменного тока EVCC Advanced
 (номер артикула 2902802)

Управление нагрузкой и зарядкой
 Авторизация посредством RFID или пользовательского интерфейса
 Сопряжение с пользовательским интерфейсом
 Динамическое управление нагрузкой
 Приоритизация пользователей
 Подключение к системам управления энергией
 OCPP

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-S-SUITE-CP30	1086921	1
EV-CC-S-SUITE-UPG10-30	1086891	1

Технические характеристики

мин. 64 Гбайт
 мин. 4 Гбайт
 мин. Atom™ Quadcore 1,91 ГГц
 для приложений с обслуживанием на месте: мин. Сенсорная панель 8", 800 x 480 пикселей (WVGA)
 2x Ethernet (10/100/1000 Мбит/с), RJ45 /
 мин. 1x USB 2.0 /
 в зависимости от области применения: мин. 1x COM RS-485

WIN 10 IOT ENT LTSB 2016 x64

немецкий
 английский
 Google Chrome
 Mozilla Firefox
 Internet Explorer
 Зарядный контроллер переменного тока EVCC Advanced
 (номер артикула 2902802)

Управление нагрузкой и зарядкой
 Авторизация посредством RFID или пользовательского интерфейса
 Сопряжение с пользовательским интерфейсом
 Динамическое управление нагрузкой
 Приоритизация пользователей
 Подключение к системам управления энергией
 OCPP

Данные для заказа

Тип	Артикул №	Штук
EV-CC-S-SUITE-CP50	1086920	1
EV-CC-S-SUITE-UPG30-50	1086889	1

Качество в большом масштабе

**Встроенная система управления**

Целью интегрированной системы управления и контроля компании является объединение всех требований, предъявляемых к продукции, технологическим процессам и организации производства.

Требования законов, предписаний, международных стандартов и наших заказчиков выполняются на всех этапах жизненного цикла продукции, а в некоторых случаях характеристики изделий даже превышают уровень этих требований.

Такие параметры, как качество, защита окружающей среды, энергоэффективность и безопасность труда, интегрированные в систему управления компании, каждый год проверяются на соответствие стандартам независимыми и признанными во всем мире институтами. Полученные нами сертификаты соответствуют международным стандартам ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001 и BS OHSAS 18001 — прямой результат политики предприятия, направленной на удовлетворение потребностей наших клиентов, сотрудников и требований в отношении окружающей среды. Сертификаты служат основой создания инновационной продукции со всемирно известным высоким стандартом качества, а также гарантом защиты окружающей среды в следствие щадящего ресурса, эффективного производства и обеспечения охраны труда. И разумеется мы непрерывно учитываем требования новых норм, международных стандартов или особые пожелания заказчиков.

Такая система мер обеспечивает успех группы, предлагающей на рынке качественную продукцию и услуги.

Маркировка CE

Использование маркировки CE является важным фактором свободного распространения товаров и услуг в пределах всего европейского рынка. Отмечая свои изделия маркировкой CE, производитель подтверждает их соответствие всем применимым директивам Европейского союза. Директивы ЕС описывают эксплуатационные характеристики изделий, позволяющие предупредить возникновение опасных ситуаций. Их необхо-

димо применять в национальном праве. Соответствие продукции требованиям директив является законным основанием для ее распространения на рынке ЕС.

На продукцию нашей компании в настоящее время в основном распространяется действие следующих директив, если применимо:

- 2014/35/EU
Электрическое оборудование, предназначенное для эксплуатации в определенных диапазонах напряжений (Директива по низковольтному оборудованию),
 - 2014/30/EU
Электромагнитная совместимость (Директива по ЭМС),
 - 2014/32/EU
Измерительные устройства,
 - 2006/42/EG
Безопасность машин (Директива по машинам),
 - 2014/34/EU
Оборудование и системы защиты для эксплуатации во взрывоопасных зонах (директива ATEX),
 - 2014/53/EU
Радиооборудование (директива RED),
 - 2011/65/EU
Ограничение применения определенных опасных веществ (директива RoHS),
 - 2012/19/EU
Электрические и электронные устройства (директива WEEE).
- Стандарты, положенные в основу вышеописанных директив, уже долгое время применяются нами при разработке продукции, благодаря чему обеспечивается ее полное соответствие требованиям европейских директив. Номера директив отражают состояние на момент сдачи в печать. В случае изменения директив и/или стандартов наши изделия своевременно подвергаются повторной проверке на соответствие, в след за чем составляется новое заявление о соответствии. Актуальные заявления для соответствующих изделий можно также найти на нашем сайте в разделе загрузок.
- Среди вышеупомянутых европейских директив особое положение занимает директива по электромагнитной совместимости. Она определяет электромагнитную совместимость как фундаментальную характеристику устройств в выпущенных на основании данной директивы национальных законах. Таким образом, европейское законодательство признает значение электромагнитной совместимости в качестве существенной предпосылки для безаварийной работы устройств и систем. Компания является лидером на мировом рынке систем защиты от импульсных перенапряжений и обладает обширными знаниями и опытом в области защиты от электромагнитного воздействия.

Этот огромный опыт и знания, приобретенные за долгие годы разработки и внедрения промышленных интерфейсных и коммуникационных систем, привели к появлению продукции, отвечающей самым жестким стандартам качества в отношении электромагнитной совместимости. Для передачи разработанных ноу-хау другим компаниям мы основали независимую лабораторию — независимое, аккредитованное предприятие сервисного обслуживания, предлагающее проведение испытаний на электромагнитную совместимость в соответствии с европейскими стандартами. В лаборатории устройства проверяются на электрическую безопасность и механическую прочность, а также исследуется изменение их характеристик в зависимости от условий окружающей среды.

Кроме того, является уполномоченной организацией согласно директиве по ЭМС 2014/30/ЕС и директиве по радиооборудованию (RED) 2014/53/ЕС. Являясь институтом по сертификации систем (TCB, FCB и RCB), компания может выдавать на эту продукцию сертификаты, имеющие силу на рынках США, Канады и Японии.

Стандарты и предписания

При разработке и усовершенствовании продукции мы берем за основу действующие стандарты и предписания.

В процессе согласования между странами и появления новых данных международные стандарты подвергаются непрерывному изменению. Поэтому мы постоянно отслеживаем актуальное состояние относящихся к нашей продукции стандартов и размещаем соответствующую информацию в описании продуктов на сайте.

Информационная онлайн-интернет-служба

Ассортимент продукции компании непрерывно расширяется.















































Вся продукция проходит постоянный контроль с внесением соответствующих усовершенствований.

Интернет представляет собой идеальную платформу для быстрого информирования рынка об инновациях и улучшении продукции.

На сайте можно найти ссылку для быстрого перехода на сайт компании для вашей страны. На интернет-страницах вы можете ознакомиться с обзором продукции, решений и услуг, предлагаемых в настоящий момент.

На сайте также находится техническая документация, например, таблицы характеристик и инструкции по эксплуатации, новейшие версии драйверов и демонстрационного программного обеспечения, контактная информация представителей компании.

Сертификационные инстанции и знаки

Органы сертификации и процедуры допуска	Обозначение стран	Взрывозащита	Обозначение стран	Общества классификации судов	Обозначение стран
 IECEx-OB Scheme (в комбинации с сертифицирующим учреждением)	Международные	 International Electrotechnical Commission	Международные	 DNV GL - MARITIME	DE
 CENELEC Certification Agreement (отчеты об испытаниях CCA) (в комбинации с сертифицирующим учреждением)	EC	 Директива ATEX	EC	 Bureau Veritas	FR
 Canadian Standards Association (CSA)	CA	 Canadian Standards Association (CSA)	CA	 Lloyds Register	GB
 Canadian Standards Association (CSA) - CSA-сертификация для США -	US	 Canadian Standards Association (CSA) - CSA-сертификация для США -	US	 ClassNK	JP
 Общий знак Canadian Standards Association (CSA) - CSA-сертификация для Канады и США -	CA US	 Общий знак Canadian Standards Association (CSA) - CSA-сертификация для Канады и США -	CA US	 Polski Rejestr Statków	PL
 Underwriters Laboratories Inc. (UL)	US	 Underwriters Laboratories Inc. (UL)	US	 Российский морской регистр судоходства	RU
 Underwriters Laboratories Inc. (UL) - сертификация UL для Канады -	CA	 Underwriters Laboratories Inc. (UL) - сертификация UL для Канады -	CA	 Korean Register of Shipping	KR
 Underwriters Laboratories Inc. (UL) общий знак - UL-сертификация для США и Канады -	US CA	 Underwriters Laboratories Inc. (UL) общий знак - UL-сертификация для США и Канады -	US CA	 American Bureau of Shipping	US
 INSIEME PER LA QUALITA'E LA SICUREZZA	IT	 FM Approvals	US	 Registro Italiano Navale	IT
 Eurasian Conformity	EAEU	 FM Approvals - FM-допуск для Канады -	CA		
 DEKRA Certification B.V.	NL	 FM Approvals - FM-допуск для США и Канады -	US CA		
 Österreichischer Verband für Elektrotechnik	AT	 Eurasian Conformity for Ex-products	EAEU		
 Eurofins Electrosuisse Product Testing AG Сертификационные методы SEV	CH	 Korean Certification Mark for Ex-products	KR		
 Verband Deutscher Elektrotechniker e.V. (VDE) - Одобрение чертежей - Отчеты и контроль изготовления	DE	 National Institute of Metrology, Standardization and Industrial Quality	BR		
 Berufsgenossenschaft (BG) GS проверенная безопасность	DE	 National Supervision and Inspection Center for Explosion Protection and Safety of Instrumentation	CN		
 Intertek ETL Listed - Допуск для США -	US	 Corp. Centro de Investigación y Desarrollo Tecnológico del Sector Eléctrico	CO		
 Intertek ETL Listed - Допуск для Канады -	CA				
 Intertek ETL Listed - Сертификация для США и Канады -	US CA				
 TÜV Rheinland Industrie Service GmbH	DE				
 China Compulsory Certification	CN				
 Korean Certification Mark	KR				

Тип	Арт. №	Стр.	Тип	Арт. №	Стр.	Тип	Арт. №	Стр.	Тип	Арт. №	Стр.
Е											
EM-CP-PP-ETH	2902802	61	EV-T1G3K-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627356	24	EV-TAG3PC-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1628025	32			
EM-EV-CLR-12V	2903246	61	EV-T1G3K-1AC32A-5,0M6,0ESBK11	1628126	25	EV-TAG3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1628207	32			
EV-CC-AC1-M3-CBC-RCM-ETH	1018701	60	EV-T1GBIE12-1ACDC-32A125A2,0M1	1627896	52	EV-TAG3PC-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1628026	32			
EV-CC-AC1-M3-CBC-RCM-ETH-3G	1018702	60	EV-T1GBIE12-1ACDC20A125A2,0M1	1624154	52	EV-TAG3PC-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1628028	32			
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS	1622452	62	EV-T1GBIE12-1ACDC20A200A2,0M1	1018770	52	EV-TAG3PK-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1628020	32			
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-HS-MSTB	1081341	62	EV-T1GBIE12-1ACDC32A200A2,0M1	1627098	52	EV-TAG3PK-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1628022	32			
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB	1622453	64	EV-T2AC-PARK	1624148	45	EV-TAG3PK-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1628021	32			
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-MSTB	1627353	64	EV-T2CCS-MF-M4X10	1085797	41	EV-TAG3PK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1628023	32			
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC	1628393	64	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT	1085798	41	EV-TBG3JC-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627688	33			
EV-CC-AC1-M3-CBC-SER-PCB-XC-25	1627743	64	EV-T2CCS-MF-M4X10-BIT-CTS	1085799	40	EV-TCG3PK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1050702	33			
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS	1622459	63	EV-T2CCS-PARK	1624153	43	EV-TCG3PK-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1628001	33			
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-HS-MSTB	1081335	63	EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627126	22	EV-TDG3JK-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627756	33			
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB	1622460	65	EV-T2G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK11	1056548	20	EV-TDG3JK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1022285	33			
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-MSTB	1627367	65	EV-T2G3C-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1627354	22						
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC	1628394	65	EV-T2G3C-1AC20A-5,0M2,5ESBK11	1056696	20						
EV-CC-AC1-M3-CC-SER-PCB-XC-25X	1627742	65	EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627127	22						
EV-CC-S-SUITE-CP10	1086929	76	EV-T2G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK11	1056575	20						
EV-CC-S-SUITE-CP30	1086921	77	EV-T2G3C-1AC32A-5,0M2,5ESBK01	1627366	22	SD-FLASH-2GB-EV-EMOB	1624092	57			
EV-CC-S-SUITE-CP50	1086920	77	EV-T2G3C-1AC32A-5,0M6,0ESBK11	1097298	20						
EV-CC-S-SUITE-UPG10-30	1086891	77	EV-T2G3C-3AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627128	23						
EV-CC-S-SUITE-UPG30-50	1086889	77	EV-T2G3C-3AC20A-4,0M2,5EHBK11	1097295	21						
EV-GBAC-PARK	1624142	45	EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK01	1627365	23						
EV-GBDC-PARK	1623770	43	EV-T2G3C-3AC20A-5,0M2,5ESBK11	1056697	21						
EV-GBDC-PARK-R	1623496	43	EV-T2G3C-3AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627130	23						
EV-GBDC-PARK-SW	1623497	43	EV-T2G3C-3AC32A-4,0M6,0EHBK11	1056698	21						
EV-GBG3C-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627599	27	EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0EHBK01	1627355	23						
EV-GBG3C-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627601	27	EV-T2G3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK11	1056700	21						
EV-GBG3C-3AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627600	27	EV-T2G3PC-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627131	28						
EV-GBG3C-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627602	27	EV-T2G3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1627982	28						
EV-GBG3JK-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1623515	31	EV-T2G3PC-1AC20A-5,0M2,5ESBK11	1097301	30						
EV-GBG3JK-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1623516	31	EV-T2G3PC-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627133	28						
EV-GBG3JK-3AC16A-5,0M2,5ESBK01	1623517	31	EV-T2G3PC-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627801	28						
EV-GBG3JK-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1624138	31	EV-T2G3PC-1AC32A-5,0M6,0ESBK11	1097306	30						
EV-GBG3K-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1623510	27	EV-T2G3PC-3AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627135	29						
EV-GBG3K-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1623511	27	EV-T2G3PC-3AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627348	29						
EV-GBG3K-3AC16A-5,0M2,5ESBK01	1623512	27	EV-T2G3PC-3AC20A-5,0M2,5ESBK01	1628348	29						
EV-GBG3K-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1624137	27	EV-T2G3PC-3AC20A-5,0M2,5ESBK11	1097299	30						
EV-GBG3PC-1AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627603	31	EV-T2G3PC-3AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627136	29						
EV-GBG3PC-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627605	31	EV-T2G3PC-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627692	29						
EV-GBG3PC-3AC16A-5,0M2,5ESBK01	1627604	31	EV-T2G3PC-3AC32A-5,0M6,0ESBK11	1628125	30						
EV-GBG3PC-3AC32A-5,0M6,0ESBK01	1627606	31	EV-T2GBIE12-1ACDC-20A125A2,0M2	1624131	50						
EV-GBG4C-DC125A-5,0M35ESBK01	1031381	13	EV-T2GBIE12-1ACDC-20A200A2,0M2	1628340	51						
EV-GBG4C-DC180A-5,0M50ESBK01	1085611	13	EV-T2GBIE12-1ACDC-32A125A2,0M2	1628385	50						
EV-GBG4C-DC250A-5,0M70ESBK01	1031379	13	EV-T2GBIE12-1ACDC-32A200A2,0M2	1018771	51						
EV-GBM3SL12-1AC32A-0,7M6,0E10T	1039245	37	EV-T2GBIE12-3ACDC-20A125A2,0M2	1628386	50						
EV-GBM3SL12-3AC32A-0,7M6,0E10T	1050941	37	EV-T2GBIE12-3ACDC-20A200A2,0M2	1628387	51						
EV-GBM4I-DC-125A2,0M	1627493	53	EV-T2GBIE12-3ACDC-32A125A2,0M2	1627096	50						
EV-GBM4I-DC-250A2,0M	1039550	53	EV-T2GBIE24-1ACDC-20A125A2,0M2	1004842	51						
EV-GBSCO	1623416	47	EV-T2GBIE24-1ACDC-32A125A2,0M2	1018767	50						
EV-PLCC-AC1-DC1	1624130	57	EV-T2GBIE24-1ACDC-32A200A2,0M2	1018762	51						
EV-RCM-C1-AC30-DC6	1622450	67	EV-T2GBIE24-3ACDC-20A200A2,0M2	1004842	51						
EV-RCM-C2-AC30-DC6	1622451	67	EV-T2GBIE24-3ACDC-32A125A2,0M2	1004844	50						
EV-SET2AC-ADV-RCM2-32AC5MES	1628081	71	EV-T2GBIE24-3ACDC-32A200A2,0M2	1004841	51						
EV-SET2AC-ADV-RCM2-32ASE12	1628082	71	EV-T2HPCC-DC400A-5,0M50ECBK11	1062443	16						
EV-SET2AC-BAS-RCM1-20AC5MES	1628077	70	EV-T2HPCC-DC400A-5,0M50ECBK11R	1089664	16						
EV-SET2AC-BAS-RCM1-20ASE12	1628080	70	EV-T2HPCC-DC400A-5,0M50ECBK11S	1052444	17						
EV-T1AC-PARK	1624139	44	EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11	1085638	17						
EV-T1CCS-PARK	1624143	42	EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11L	1085637	16						
EV-T1G2C-1AC15A-5,0M14ASBK01	1628014	26	EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11R	1089665	16						
EV-T1G2C-1AC32A-5,0M10ASBK01	1628422	26	EV-T2HPCC-DC500A-5,0M50ECBK11S	1085631	17						
EV-T1G2K-1AC15A-5,0M14ASBK01	1627757	26	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E10	1628124	36						
EV-T1G2K-1AC15A-5,0M14ASBK11	1064753	26	EV-T2M3SE12-1AC32A-0,7M6,0E12	1628147	36						
EV-T1G2K-1AC32A-5,0M10ASBK01	1628419	26	EV-T2M3SE12-3AC20A-0,7M2,5E10	1405213	36						
EV-T1G2K-1AC32A-5,0M10ASBK11	1064755	26	EV-T2M3SE12-3AC20A-0,7M2,5E14	1627985	36						
EV-T1G3C-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1627345	24	EV-T2M3SE12-3AC32A-0,7M6,0E10	1405214	36						
EV-T1G3C-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1628013	24	EV-T2M3SE12-3AC32A-0,7M6,0E14	1627693	36						
EV-T1G3C-1AC30A-5,0M6,0ESBK11	1033865	25	EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E10	1405215	36						
EV-T1G3C-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1627344	24	EV-T2M3SE24-3AC20A-0,7M2,5E14	1627986	36						
EV-T1G3C-1AC32A-5,0M6,0ESBK01	1628096	24	EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E10	1405216	36						
EV-T1G3K-1AC20A-4,0M2,5EHBK01	1623238	24	EV-T2M3SE24-3AC32A-0,7M6,0E14	1627987	36						
EV-T1G3K-1AC20A-5,0M2,5ESBK01	1627362	24	EV-T2M4CC-DC150A-5,0M50ESBK11	1095777	12						
EV-T1G3K-1AC20A-5,0M2,5ESBK11	1060405	25	EV-T2M4CC-DC200A-5,0M70ESBK11	1095775	12						
EV-T1G3K-1AC30A-5,0M6,0ESBK11	1033864	25	EV-T2M4CC-DC80A-5,0M16ESBK11	1095764	12						
EV-T1G3K-1AC32A-4,0M6,0EHBK01	1623239	24	EV-T2SC	1405217	46						
			EV-T2SC-EM	1627635	46						
			EV-T2SC-EMF	1069199	46						
			EV-T2SF	1405218	46						
			EV-T2SF-EM	1627637	46						